

الأسمدة العربية

PR & MEDIA

www.arabfertilizer.org
afa@arabfertilizer.org

العلاقات العامة والإعلام

الثلاثاء 13 يونيو 2023
Tue , 13 June 2023

الغاز الروسي يصل مجددا لأوروبا في شكل سماد



أخبار عالمية

انتقلت من استيراد منتج ذي قيمة مضافة منخفضة، وهو الغاز الطبيعي، إلى منتج ذي قيمة مضافة عالية، وهو الأسمدة".

ويعد الغاز هو المادة الأولية الرئيسية للأسمدة النيتروجينية.

تعلق إنتاج الأسمدة وفي ذروة أزمة الطاقة في أوروبا العام

النيتروجينية في المجر، فإن استئناف واردات الأسمدة من روسيا ودول أخرى من خارج الاتحاد الأوروبي، يهدد أعمال المنتجين المحليين، بحسب وكالة بلومبرغ للأخبار.

وأضاف: "ما لا يأتي إلى أوروبا كغاز يأتي بدلا من ذلك في شكل يوريا.. من المؤسف بالنسبة للصناعة، أن أوروبا

الت شركة كبرى لإنتاج للأسمدة النيتروجينية في المجر، إن تدفقات الغاز الطبيعي الروسي عبر خطوط الأنابيب إلى أوروبا قد تكون شهدت تراجعاً، لكنه لا يزال يصل إلى أوروبا في شكل أحد مدخلات الأسمدة النيتروجينية.

ووفق زولتان بيج، كبير مسؤولي الإستراتيجية بشركة "نيتروجينموفاك"، الشركة الوحيدة لإنتاج للأسمدة

الماضي، قام العديد من المنتجين المحليين بتعليق إنتاج الأسمدة، بعد أن أدى انخفاض تدفقات الغاز الروسي بعد غزوها لأوكرانيا إلى ارتفاع تكاليف الإنتاج.

ولا تزال أوروبا تحاول الخروج من أزمة الطاقة التاريخية، التي ضخمها قطع روسيا للإمدادات إلى أوروبا، رداً على العقوبات الغربية التي تم فرضها عليها بسبب حرب أوكرانيا.

وفي الوقت ذاته، نجحت أوروبا في زيادة مخزوناتا بأكثر من المعتاد بسبب الطقس الشتوي المعتدل نسبياً

والواردات القياسية من الغاز الطبيعي المسال، وانكماش الطلب بسبب تباطؤ الاقتصاد وترشيد الاستهلاك.

ارتفاع صادرات روسيا لأوروبا ورغم الخلافات والحظر بين روسيا والغرب في ٢٠٢٢، على خلفية الحرب في أوكرانيا، واتخاذ الغرب لمجموعة من الإجراءات العقابية ضد موسكو، كحظر استيراد النفط، وفرض الغرب سقفاً على أسعاره، إلا صحيفة "فيدوموستي" الروسية، كشفت أن صادرات موسكو من الغاز الطبيعي المسال إلى أوروبا، زادت بنسبة ٩% على أساس سنوي في ٢٠٢٢، لتصل إلى ٤٠ مليار متر مكعب، في الفترة

ما بين يناير ونوفمبر من العام الماضي، متفوقة على صادرات روسيا من الغاز إلى آسيا. ووفق البيانات الروسية فإن الصادرات إلى أوروبا، بما في ذلك بريطانيا وتركيا، ارتفعت بنسبة ٢٢% في ١١ شهراً، لتصل إلى ٢٠ مليار متر مكعب، كما زادت عمليات التسليم إلى بلجيكا بنسبة ١١٠%، لتصل إلى حوالي ٥ مليارات متر مكعب.

كما ارتفعت الإمدادات إلى فرنسا بأكثر من ٥٠%، ووصلت إلى ٧,٣ مليار متر مكعب، وارتفعت أيضاً الصادرات إلى إسبانيا، بأكثر من ٤٠%، لتصل إلى ٤,٥ مليار متر مكعب.

عملاق الفوسفات المغربي يتوسع في افريقيا ويحدث مركزا لتطوير الفلاحة في الطوغو

تليكسبريس
موقع اخباري مستقل



المغرب

الطوغو في هذه المبادرة الرئيسية بالنسبة للفلاحة ونشكر البنك الدولي على دعمه.

وأضاف "نعمل معا على إحداث تحول للقطاع الفلاحي في الطوغو، مع التركيز على الاستدامة والابتكار وتحقيق استقلالية الفلاحين". ويهدف المركز إلى تحسين تنافسية سلاسل القيمة الفلاحية وبناء قدرات الفلاحين من خلال توفير مجموعة واسعة من المنتجات والخدمات الأساسية.

وأبرز البلاغ أن مركز الخدمات الفلاحية بـكباليمي سيكون شباكا إقليميا موحدًا

أعقاب الاتفاقيات التي وقع عليها الطرفان الأسبوع الماضي ولتأكيد التزامهما للعمل من أجل زراعة مبتكرة وذات قيمة في البلاد.

وبهذه المناسبة، أكد المدير العام للمكتب الشريف للفوسفات إفريقيا، محمد أنور جمالي، أن مركز الخدمات الفلاحية بـكباليمي سيسهم في التنمية الفلاحية في الطوغو. وأشار إلى أن هذا المركز سيوفر للفلاحين في الطوغو الأدوات والمعرفة والخدمات التي يحتاجونها لتحسين إنتاجيتهم وأرباحهم.

وقال "نحن فخورون بالتعاون مع حكومة

تم يوم الجمعة الماضي وضع الحجر الأساس لبناء مركز الخدمات الفلاحية في كباليمي بالطوغو بحضور رئيس الدولة فور ايسوزيما غناسينغبي ومسؤولين من المكتب الشريف للفوسفات إفريقيا.

وقال المكتب الشريف للفوسفات إفريقيا في بلاغ لها اليوم الاثنين إن مركز الخدمات الفلاحية الذي يعد لبنة أساسية في تطوير القطاع الفلاحي بالطوغو هو مبادرة مشتركة بين الحكومة الطوغولية ومجموعة المكتب الشريف للفوسفات وبدعم من البنك الدولي. وأضاف المصدر ذاته أن وضع الرئيس فور ايسوزيما غناسينغبي للحجر الأساس يأتي في

للفلاحين في الطوغو ، مما يوفر سهولة الولوج إلى المواد الفلاحية عالية الجودة مثل الأسمدة والبذور ومنتجات الوقاية النباتية .

وفضلاً عن ذلك سيقدم المركز ، بحسب المكتب الشريف للفوسفات إفريقيا خدمات وإرشادات فلاحية عن قرب ، مما سيسمح للفلاحين بالاستفادة من الدعم الشخصي لتحسين ممارساتهم الفلاحية . وستنصب الخدمات الأساسية للمركز بالخصوص على إنتاج الأسمدة التي تتكيف مع الاحتياجات الخاصة للتربة والمحاصيل مما يسمح للفلاحين من الحصول على مزيج أسمدة مخصصة لتحسين تغذية الفلاحة والرفع من جودة التربة وتحسين المردودية . كما سيتم تجهيز مركز الخدمات الفلاحية بمختبر حديث لتحليل التربة

وبالإضافة إلى ذلك ، سيضمن المختبر مراقبة جودة الأسمدة عن طريق قياس

محتوى العناصر الغذائية (N و P و K) والمواد المضافة (S ، Mn ، B ، Zn...).

كما سيوفر المختبر خدمات تحليل التربة ومراقبة الجودة لمناطق أخرى وشركاء آخرين.

وستلعب المكنة الفلاحية وأنظمة الري أيضاً دوراً رئيسياً في المركز. حيث سيتم وضع الآلات الفلاحية ومعدات الري رهن إشارة الفلاحين مع ورشة ميكانيكية لصيانة الآلات. وبالإضافة إلى هذه الخدمات الرئيسية ، سيشمل المركز على مركز اتصال يقدم الدعم المستمر للفلاحين ، وضيعة نموذجية لإظهار الممارسات الزراعية الجيدة ، بالإضافة إلى شبكة من المرشدين الفلاحين لدعم وبناء قدرات الفلاحين..

وهكذا فإن مركز الخدمات الفلاحية في كباليمي يعد نموذجاً ملموساً على التزام المكتب الشريف للفوسفات إفريقيا بالمساهمة في التنمية المستدامة للفلاحة

في إفريقيا ودعم جهود الحكومة الطوغولية لتحديث سلاسل القيمة الفلاحية . ويهدف المكتب الشريف للفوسفات بإفريقيا فرع مجموعة المكتب الشريف للفوسفات ، إلى المساهمة في تطوير أنظمة فلاحية مندمجة في إفريقيا، عبر العمل بشكل وثيق مع المزارعين للمساهمة في تنمية المؤهلات الفلاحية للقارة الإفريقية من خلال توفير حلول تتلاءم مع الظروف المحلية ومع متطلبات التربة والمزروعات. ويتواجد المكتب الشريف للفوسفات إفريقيا في العديد من البلدان الأفريقية ، من بينها كوت ديفوار والسنغال والكاميرون وكينيا وغانا ونيجيريا وزامبيا والبنين وتنزانيا وإثيوبيا وبوركينا فاسو ورواندا.

خريطة طريق «معلومات الوزراء» لتحفيز مشروعات الهيدروجين الأخضر في مصر



مصر

ومن هنا:
 - ارتفاع تكلفة مشروعات الهيدروجين الأخضر بسبب قلة التمويل المتاح.
 - عدم ملاءمة أوضاع السوق لتداول الهيدروجين الأخضر نتيجة استمرار رخص أسعار الوقود الأحفوري نسبياً رغم الارتفاع القياسي الذي حدث لها بعد اندلاع الأزمة الروسية الأوكرانية في فبراير ٢٠٢٢.
 - محدودية الطلب على الهيدروجين الأخضر نتيجة عوامل متعددة، أهمها صعوبة التوصل إلى اتفاقيات لشراء الهيدروجين الأخضر.
 - غياب البنية التحتية الملائمة لنقل وتوزيع الهيدروجين الأخضر.
 - عدم انتشار المعايير والشهادات الخاصة بالهيدروجين الأخضر ومشتقاته.
 - ضعف القدرات التصنيعية للمحلات الكهربائية المستخدمة في إنتاج الهيدروجين الأخضر على المستوى العالمي.
 - تباطؤ التطور التكنولوجي على طول سلسلة القيمة الأساسية المرتبطة بالهيدروجين الأخضر ما يزيد التكلفة والمخاطر.
 - الأهداف المرغوبة من أجل التغلب على التحديات واستعرضت الدراسة الأهداف المرغوبة من أجل التغلب على التحديات السنة المذكورة مع استعراض الحلول والإجراءات والسياسات العملية بما يمثل تحفيزاً كبيراً ودفعة قوية لجذب وتشجيع الاستثمارات في مشروعات الهيدروجين الأخضر، وذلك على النحو التالي:
 الهدف الأول : يتضمن إزالة حواجز التكلفة والتنظيم لإنتاج الهيدروجين

أصدر مركز المعلومات ودعم اتخاذ القرار بمجلس الوزراء، عدداً جديداً من سلسلة «رؤى على طريق التنمية» بعنوان «خريطة طريق لتحفيز مشروعات الهيدروجين الأخضر في مصر»، وهي سلسلة تتسم بالطابع البحثي التطبيقي، تساهم في تحقيق رسالة المركز في دعم متخذي القرار، من خلال تكامل الجهود البحثية بين الخبراء المتخصصين، والباحثين بالمركز في المجالات الاقتصادية، والسياسية، والاجتماعية كافة؛ ما يُثري جهود الدولة المصرية في شتى مناحي التنمية، كما تستهدف الوصول لاستراتيجيات عمل متكاملة بناءة تستند على آليات عمل مبتكرة قابلة للتنفيذ من قبل مختلف مؤسسات الدولة. وأوضح العدد، تحديات وعراقيل وصول مشروعات الهيدروجين الأخضر التجريبية إلى قرار الاستثمار النهائي،

ومن هنا:
 - ارتفاع تكلفة مشروعات الهيدروجين الأخضر بسبب قلة التمويل المتاح.
 - عدم ملاءمة أوضاع السوق لتداول الهيدروجين الأخضر نتيجة استمرار رخص أسعار الوقود الأحفوري نسبياً رغم الارتفاع القياسي الذي حدث لها بعد اندلاع الأزمة الروسية الأوكرانية في فبراير ٢٠٢٢.
 - محدودية الطلب على الهيدروجين الأخضر نتيجة عوامل متعددة، أهمها صعوبة التوصل إلى اتفاقيات لشراء الهيدروجين الأخضر.
 - غياب البنية التحتية الملائمة لنقل وتوزيع الهيدروجين الأخضر.
 - عدم انتشار المعايير والشهادات الخاصة بالهيدروجين الأخضر ومشتقاته.
 - ضعف القدرات التصنيعية للمحلات

نشر السلع الخضراء خاصة الصلب والأسمدة والكيماويات.

الهدف الخامس

وأما الهدف الخامس، فهو يهتم بالتركيز على استخدام الهيدروجين الأخضر في الشاحنات الثقيلة، من خلال توسيع نطاق الشراكة بين القطاعية العام والخاص لتشمل استخدام الهيدروجين الأخضر في الشاحنات الثقيلة والتوسع في محطات إمداد وتوزيع الهيدروجين الأخضر على أن تشمل هذه الشراكة أصحاب المصلحة المعنيين مثل مصنعي الشاحنات الثقيلة.

وتحديد أهداف لشاحنات النقل الثقيل خالية الانبعاثات ZEV، ما يساهم في زيادة استخدامها، تقليل التكلفة الرأسمالية للشاحنات / الحافلات التي تعمل بخلايا الوقود من خلال الحوافز المتعددة مثل الخصومات والإعانات والإعفاءات الضريبية والجمركية على خلايا الوقود ومبيعات الشحنات والحافلات.

الهدف السادس

ويركز الهدف السادس على ضمان وجود مرافق البنية التحتية بما في ذلك مرافق النقل والتخزين والتحويل والتجارة، من خلال توضيح حوكمة شبكة نقل الهيدروجين، ووضع إطار تنظيمي مرن قابل للتعديل التدريجي مع مرور الزمن بناءً على نضوج سوق الهيدروجين الأخضر بدلاً من وضع نظام صارم من البداية قد يكون من شأنه عرقلة تطور هذه السوق في مصر، ودمج التخطيط طويل المدى للبنية التحتية للهيدروجين والكهرباء والغاز لضمان إنشاء نظام طاقة شامل فعال، وتحديد معايير الجودة والتعاريف التي تسمح للبنية التحتية للهيدروجين أن تكون قابلة للتشغيل بين الدول.

- إنشاء حجم أكبر من البنية التحتية لإنتاج ونقل الهيدروجين اليوم للتأكد من

جدوى المشروعات، وذلك من خلال تحديد التطبيقات عالية القيمة / الكفاءة، وتحديد أهداف استخدام الهيدروجين الأخضر فيها بما يتماشى مع هدف تحقيق صافي صفر انبعاثات كربونية.

- تحفيز تنمية وديان الهيدروجين والتي تتميز بالقرب الجغرافي بين مواقع الإنتاج والاستهلاك، وزيادة المشتريات الحكومية والعامه من المنتجات التي تستخدم الهيدروجين الأخضر.

- تسريع استخدام الهيدروجين الأخضر في التطبيقات الصناعية ويكون ذلك من خلال عدة طرق، أبرزها فرض الإدخال التدريجي للهيدروجين الأخضر في مزيج الوقود المستخدم في الصناعة مع مرور الوقت وتوفير القروض الميسرة والمنح لهذا الغرض وفرض ضرائب الكربون.

- تحديد أهداف واضحة بشأن التسهيلات المطلوبة لتداول الهيدروجين الأخضر على الصعيد الدولي.

- تحديد قواعد السوق والتشغيل لتداول الهيدروجين الأخضر ومشتقاته.

- توقيع مذكرات تفاهم مع دول الاستيراد المحتملة للهيدروجين الأخضر إما لجذب التمويل لإقامة المشروعات التجريبية أو لبدء مشروعات محددة لتجارة الهيدروجين أو لنقل التكنولوجيا وتبادل المعرفة".

الهدف الرابع

- الهدف الرابع أشار العدد إلى أنه يتعلق بتقليل استهلاك الوقود الأحفوري من خلال التخلص التدريجي من التقنيات القائمة على الوقود الأحفوري في الصناعات كثيفة الاستهلاك للطاقة والتي يصعب التخفيف فيها مثل صناعة الصلب والأسمدة والكيماويات وغيرها، ووضع أهداف محددة لاستخدام الهيدروجين الأخضر في القطاعات الاستهلاكية الكبيرة، على سبيل المثال في إنتاج الأسمدة الخضراء والصلب الأخضر، وتطبيق ضريبة الكربون لتعزيز

الأخضر بتكلفة ميسورة، من خلال «دعم وتشجيع مشروعات إنتاج الكهرباء من مصادر الطاقة المتجددة من أجل مساندة مطوري مشروعات الهيدروجين»، وخفض أسعار الكهرباء المستخدمة خصيصاً للتحليل الكهربائي للمياه.

- تسهيل عمل رواد الأعمال من أجل زيادة قدرات توليد الكهرباء من مصادر الطاقة المتجددة من خلال تقديم إعفاءات ضريبية وحوافز مالية لتقليل المخاطر في بداية الأعمال.

- خفض تكاليف الاستثمار في مشروعات إنتاج المحطات الكهربائية من خلال توفير المنح والقروض الميسرة.

- الحصول على دعم مالي من الدول المستوردة المحتملة لتمويل مشروعات تصنيع واستيراد المحطات الكهربائية والمشروعات الأساسية للمرافق التجارية.

الهدف الثاني

الهدف الثاني: نشر آليات الطلب على الهيدروجين الأخضر من خلال إنشاء منصة شاملة لتمويل مشروعات الهيدروجين الأخضر، على أن تضم المنصة مطوري هذه المشروعات وممثلي مؤسسات التمويل العامة والخاصة والإئتمانية.

- تقديم الحوافز المالية لمستهلكي ومنتجي السلع الخضراء الأكثر تكلفة مثل الصلب الأخضر والأسمدة الخضراء.

- تنفيذ عقود الكربون مقابل الفروقات وهذه العقود توفر قدرًا من اليقين بشأن استرداد التكاليف الإضافية التي ينفقها مستهلكو الهيدروجين الأخضر من خلال دفع الفرق بين سعر سوق الكربون وسعر التنفيذ المتفق عليه.

- توضيح استخدام الهيدروجين في الملصقات البيئية على المنتجات الخضراء.

الهدف الثالث

الهدف الثالث: يتمثل في خلق طلب كاف على الهيدروجين الأخضر من أجل تحقيق

الكهربائية وزيادة كفاءة المواد الخام في عمليات الإنتاج من خلال إعادة التدوير. تحديد وتوفير المهارات الأساسية للعمال المطلوبة في مشروعات الهيدروجين الأخضر وذلك من أجل تجنب تعطل هذه المشروعات نتيجة نقص المواهب المتاحة. الهدف التاسع والأخير

أما الهدف التاسع والأخير فيتمثل في التركيز على الابتكار والبحث والتطوير لتحسين التكنولوجيا المستخدمة في مشروعات الهيدروجين الأخضر من خلال ما يلي.

- التركيز على عمليات الابتكار والبحث والتطوير لتحسين الأداء التكنولوجي للمحطات الكهربائية.

- نشر المشروعات التجريبية لبناء الخبرة وضمان جدوى المشروعات التجارية العملاقة.

- تحديد الاختناقات المحتملة طويلة الأجل في سلسلة التوريد لمشروعات الهيدروجين الأخضر ووضع الحلول الممكنة لتجنبها عند الضرورة.

- وضع تعريفات واضحة لكثافة الكربون وحدودها لإنتاج الهيدروجين الأخضر في مصر.

- التأكد من أن المشاركين في سوق الهيدروجين الأخضر العالمية يستخدمون نفس المنهجية والمعايير.

- تحديد معايير كثافة الكربون لمشتقات الهيدروجين «الأمونيا» والهيدروجين السائل، وتمديد عملية إصدار الشهادات لتشمل فئات التأثير البيئي على المياه والكهرباء واستخدام الأراضي وغيرها من عوامل إضافية غير إنتاج الهيدروجين.

الهدف الثامن

ويسلط الهدف الثامن الضوء على تسريع عملية توسيع نطاق تصنيع المحطات الكهربائية لدفع وفورات الحجم وذلك من خلال، تحديد أهداف تصنيع المحطات الكهربائية لضمان توفر الثقة في السوق، وتأمين سلاسل توريد مكونات المحطات الكهربائية مثل الأغشية والأقطاب الكهربائية وما إلى ذلك، وتشجيع أتمتة (التشغيل الآلي) عمليات إنتاج المحطات

أنها مناسبة للطلب والاستخدام في المستقبل، والمشاركة في تطوير ومواءمة البنية التحتية دولياً وذلك لضمان أن تتناسب قدرات هذه البنية التحتية مع تنمية صناعة الهيدروجين الأخضر في مصر وبالتالي استمرار التصدير مستقبلاً دون توقف".

الهدف السابع ويتمثل الهدف السابع في ضمان الوضوح بشأن كثافة الكربون في الهيدروجين الأخضر المنتج ومشتقاته وتعزيز إجراءات السلامة والمعايير الفنية لمشروعات الهيدروجين عبر سلسلة القيمة وذلك من خلال، وتحديد المعايير الفنية للأجزاء الأخرى من سلسلة القيمة خارج مرحلة الإنتاج للهيدروجين الأخضر أي تلك التي تتعلق بالنقل والتخزين والتحويل، وتحديد المواصفات الفنية لمشتقات الهيدروجين مثل الأمونيا والوقود الاصطناعي.

- وضع معايير السلامة لمشتقات الهيدروجين الجديدة مثل الأمونيا والميثانول.

130 مليار ريال حجم التبادل التجاري بين السعودية
وأمریکا

اليوم



السعودية

مليون برميل يومياً في عام ٢٠٢١ إلى ١٠,٥ مليون برميل يومياً في عام ٢٠٢٢ إلى تلبية الطلب الأمريكي المتزايد على النفط خلال تلك الفترة. وأسهم الارتفاع في صادرات النفط في تحقيق إيرادات قياسية للسعودية وهي الأعلى على الإطلاق في عام ٢٠٢٢، إذ بلغت ١,٢ تريليون ريال، مما أدى إلى تحقيق فائض في الميزانية بلغ ١٠٤ مليارات ريال.

ووفقاً لتقرير تميزت صادرات السعودية غير النفطية إلى الولايات المتحدة بنمو كبير في مختلف القطاعات؛ إذ تصدرت الأسمدة بوصفها أكبر الصادرات غير النفطية، وبلغت قيمتها ٣ مليارات ريال، بنمو قدره ١٨٪ سنوياً.

وشهدت المواد الكيميائية العضوية والمعادن نمواً كبيراً؛ إذ بلغت صادراتها

النفطية جهود المملكة في تنوع ملف صادراتها مما أسهم في تنوع محفظة الصادرات السعودية المتعددة، مع التركيز على المعادن والصناعات التحويلية. علاوة على ذلك، لا تزال الولايات المتحدة ثاني أكبر مصدر للسلع التي تُصدّر إلى المملكة العربية السعودية. وفيما يتعلق بصادرات النفط، شهدت المملكة العربية السعودية زيادة ملحوظة بنسبة ٨٤٪ في صادراتها إلى الولايات المتحدة، إذ بلغت ٧٧,٩ مليار ريال.

وأرجع التقرير الارتفاع في صادرات النفط إلى إيقاف واردات النفط من روسيا، والطلب المتزايد على النفط من قطاعي النقل والصناعة في الولايات المتحدة.

وأدى هذا الارتفاع في إنتاج النفط من ٩,١

كشفت تقرير اقتصادي عن ارتفاع ملحوظ لصادرات السعودية إلى الولايات المتحدة الأمريكية في العام الماضي فيما بلغ إجمالي قيمة التجارة بين البلدين ١٣٠ مليار ريال، مسجلاً زيادة بنسبة ٣٩٪ عن عام ٢٠٢١.

وأرجع التقرير زيادة التجارة بين البلدين بفضل صادرات النفط السعودية، والصادرات غير النفطية التي سجلت رقماً قياسياً في العام الماضي. أشار التقرير إلى أن الصادرات السعودية غير النفطية إلى الولايات المتحدة بلغت ١٠,١ مليار ريال، بنمو ١٠٪ عن عام ٢٠٢١، ويعد هذا أعلى مستوى سنوي للصادرات غير النفطية من السعودية إلى الولايات المتحدة في سنوات متتالية.

ويُظهر التوسع في الصادرات غير

إلى الولايات المتحدة ٢,٤ مليار ريال و١,٩ مليار ريال على التوالي.

وتصدّر معدن الألومنيوم كأكثر المعادن المصدّرة بقيمة ٨٨٨ مليون ريال بالإضافة إلى ذلك، بلغت قيمة صادرات المملكة من الكلنكر الأسمنتي إلى الولايات المتحدة ٩٠ مليون ريال التي تمثل حصة كبيرة من إجمالي صادرات المملكة من الكلنكر عالمياً البالغة ٨,٩٤ ملايين طن في عام ٢٠٢٢.

وبرزت لويزيانا وتكساس ونورث كارولينا كثلاث ولايات أمريكية رائدة في استيراد مواد غير نفطية من المملكة العربية السعودية في عام ٢٠٢٢.

واستوردت ولاية لويزيانا بضائع بقيمة ٢,٧ مليار ريال، وشكلت الأسمدة غالبية الواردات، تلتها ولاية تكساس واستوردت بضائع بقيمة ١,٤ مليار ريال من المملكة معظمها من الحديد والصلب.

وكانت ولاية كارولينا الشمالية ثالث أكبر مستورد للبضائع السعودية، إذ بلغت قيمة الواردات ٩٩٧ مليون ريال، جُلها مواد كيميائية عضوية.

وصدّرت الولايات المتحدة مجموعة متنوعة من السلع إلى المملكة العربية السعودية، ومنها المنتجات الكهربائية والميكانيكية والصناعية والزراعية والصيدلانية. وجاءت السيارات بوصفها أكبر الصادرات من الولايات المتحدة إلى المملكة العربية السعودية؛ إذ بلغت قيمتها ٨ مليارات ريال، بزيادة قدرها ١٢٪ في عام ٢٠٢٢.

ووفقاً لتقرير مجلس الأعمال السعودي الأمريكي، جاءت المواد المتعلقة بالمفاعلات النووية والغلايات والآلات والمكونات المرتبطة بها في المرتبة الثانية كأكثر فئة صادرات بقيمة ٦,٧ مليار ريال، فيما

جاءت صادرات مثل الطائرات والآلات الكهربائية والمنتجات الكيميائية المختلفة كأبرز فئات الصادرات.

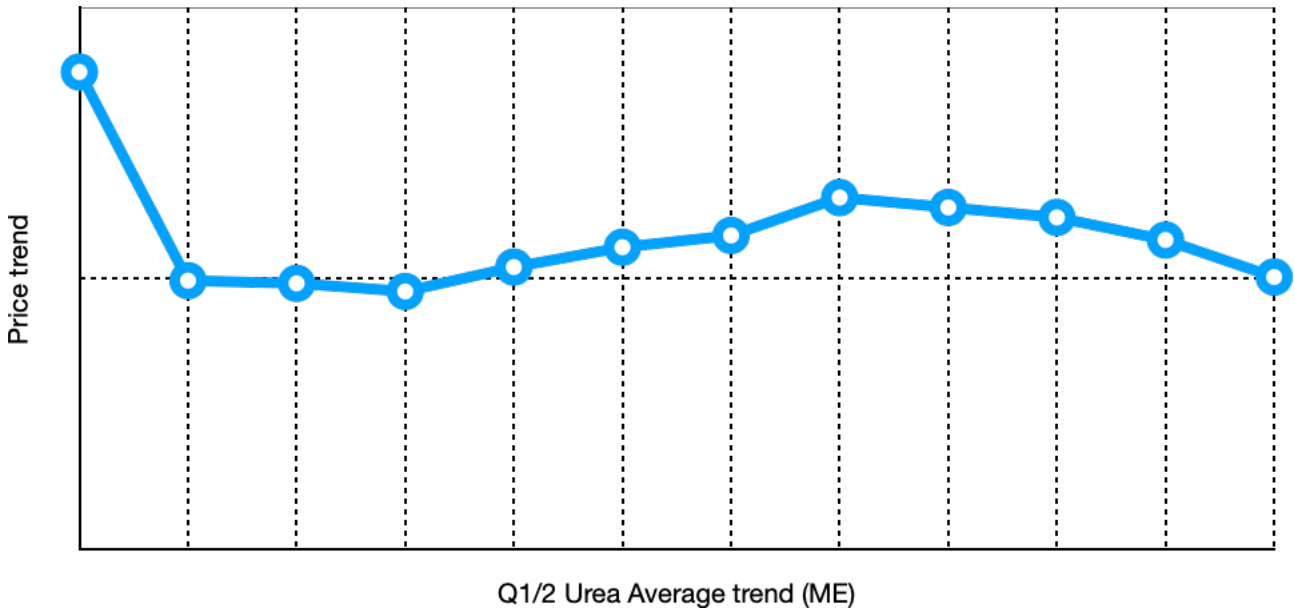
وقال مدير الأبحاث الاقتصادية في مجلس الأعمال السعودي الأمريكي البراء الوزير: "تشير العلاقة التجارية المتزايدة بين المملكة العربية السعودية والولايات المتحدة إلى الروابط الاقتصادية القوية والمنافع المتبادلة التي تتقاسمها البلدان".

وأضاف: "يعكس التوسع في صادرات السعودية غير النفطية إلى الولايات المتحدة -إلى جانب الزيادة في صادرات النفط - الجهود الناجحة لكلا البلدين في تنويع محافظتهما التجارية والاستفادة من نقاط القوة لكل منهما؛ حيث تعرّض هذه الزيادة في التجارة الثنائية الشراكة الاقتصادية بين المملكة العربية السعودية والولايات المتحدة، وتسهم في خلق فرص العمل والتنمية الاقتصادية والازدهار في كلا البلدين".

الأسمة العربية

النشرة الإقتصادية الاسبوعية Weekly Market Review

العلاقات العامة والإعلام



UREA

Urea markets are heading towards an expected recovery during the coming period, as part of the impact of the Indian tender, as well as the expected offering from producers in this tender, which exceeds 2 million tons. The attached graph indicates the average movements during Q1, Q2.

اليوريا

تتجه أسواق اليوريا الي انتعاش نسبي متوقع بمعدلات الطلب وذلك خلال الفترة القادمة ضمن تأثير مناقصة الهند، كذلك الطرح المتوقع من المنتجين بهذه المناقصة والتي تتخطى 2 مليون طن، يشير الرسم التوضيحي المرفق الي متوسط تحرك اسواق اليوريا خلال الربع الاول والثاني.