

## الأسمدة العربية

PR &amp; MEDIA

www.arabfertilizer.org  
afa@arabfertilizer.org

العلاقات العامة والإعلام

الخميس 15 يونيو 2023  
Thu, 15 June 2023

## اتفاقية بين المغرب والبنك الدولي لتطوير قطاع الغاز الطبيعي

sky news عربية



## المغرب

ضمان تأمين إمداداته، وربط مصادر الدخل بمناطق الاستهلاك. وستدعم مؤسسة التمويل الدولية، الوزارة، من خلال دراسات الجدوى، وهيكله طرح مناقصات الغاز بصورة شفافة وتنافسية، طبقا للقوانين الوطنية، بهدف اختيار شريك أو عدة شركاء من القطاع الخاص لتطوير وتمويل وتشغيل البنية التحتية. ويعتزم المغرب إنتاج ٥٢ بالمئة من

لتطوير بنية تحتية للغاز بالبلاد، وذلك ضمن خطة الدولة نحو انتقال الطاقة. وأشار البيان إلى أن "الغاز الطبيعي، يلعب دورا محوريا في استراتيجية انتقال الطاقة وإزالة الكربون في المغرب، حيث يحتوي على كمية أقل من الكربون إلى جانب تعدد استخداماته". وأوضح البيان أن البلاد تسعى لتعزيز البنية التحتية المحلية للغاز، بهدف

وقعت وزارة الانتقال الطاقي المغربية، ومؤسسة التمويل الدولية "IFC"، التابعة للبنك الدولي، اتفاقية تطوير خارطة طريق الغاز الطبيعي، بهدف الوصول إلى إنتاج ٥٢ بالمئة من الكهرباء من الطاقة المتجددة بحلول ٢٠٣٠. وقال بيان لوزارة الانتقال الطاقي، الثلاثاء، إن الاتفاقية تهدف أيضا لتنظيم شراكة بين القطاعين العام والخاص،

وبلغت القدرة الكهربائية المولدة عبر استخدام الطاقة المتجددة بحسب مؤشرات وزارة الطاقة المغربية عن ٢٠٢١، نحو ٣,٩٥ آلاف ميغاوات.

بالمئة. وتشير البيانات الحكومية إلى وجود ١١١ مشروعاً من الطاقة النظيفة في طور الاستغلال والتطوير، مع استحواذ الطاقة المتجددة على حصة ٣٧ بالمئة من القدرة الكهربائية المولدة في البلاد، خلال ٢٠٢١.

الكهرباء انطلقاً من الطاقات المتجددة بحلول عام ٢٠٣٠، وفق خطة عمل أعلن عنها سابقاً.

ويسعى المغرب إلى كسب الرهان في مجال الطاقات المتجددة، للتقليل من اعتماده على النفط المستورد بنحو ٩٤

## قناة السويس تستعد لاستقبال أول سفينة تستخدم «الميثانول الأخضر»

النشر الأوسط  
صحيفة العرب الأولى



### مصر

الأخضر» في العالم، ستقوم بتسويق وتوزيع «الميثانول الأخضر» من خلال علامتها التجارية «HyFuels» لعملائها بجميع أنحاء العالم.

تعد صناعة تموين السفن، سوقاً استراتيجية تخلق بدورها فرصاً استثمارية كبيرة بمنطقة قناة السويس لترسيخها بوصفها مركزاً عالمياً لتزويد السفن بالوقود الأخضر، في الوقت الذي تتوسع فيه مصر في منح رخص تموين السفن بالوقود الأخضر؛ لتعزيز حركة الملاحة الخضراء من خلال تقليل الانبعاثات الكربونية، مما يجعل ممر القناة منافساً قويا لأبرز المراكز الإقليمية والدولية لتموين السفن بالوقود، مثل موانئ الفجيرة وجدة والمغرب.

والغرب عبوراً بقناة السويس.

كانت «أو سي أي» قد أعلنت على هامش مؤتمر الأطراف بشرم الشيخ (كوب ٢٧)، بدء التشغيل التجريبي لأول مصنع متكامل لإنتاج الهيدروجين الأخضر، عبر شركتها «فيرتيجلوب» بالشراكة مع الخط الملاحي ميرسك، وشركة «سكاتك» النرويجية للطاقة المتجددة.

يُصنع «الميثانول الأخضر» باستخدام النفايات الجافة القابلة لإعادة التدوير، وهو وقود آمن، يعد الأكثر فعالية والأجهز تجارياً لتلبية الطلب المتزايد على خفض الانبعاثات الكربونية.

وأشار البيان إلى أن شركة «أو سي أي»، التي تعد أكبر منتج لوقود «الميثانول

تستعد قناة السويس لمُرور أول سفينة تستخدم وقود «الميثانول الأخضر»، خلال شهر يوليو (تموز) المقبل، بعد أن تم تدشينها في ميناء أولسن، بكوريا الجنوبية.

أوضح بيان صحفي صادر عن شركة «أو سي أي» حصلت «الشرق الأوسط» على نسخة منه (الثلاثاء)، أن الشركة التي يقع مقرها في هولندا، والتابعة لرجل الأعمال المصري ناصف ساويرس، بالتعاون مع «إيه بي مولر ميرسك» العالمية لسفن الحاويات، ستزود السفينة بـ«HyFuels» في موانئ عدة على مسار رحلتها البحرية، باستخدام «الميثانول الأخضر» لأول مرة في تاريخ صناعة النقل البحري. على أن تقوم السفينة بالإبحار في أكثر طرق الشحن البحري ازدحاماً بين الشرق

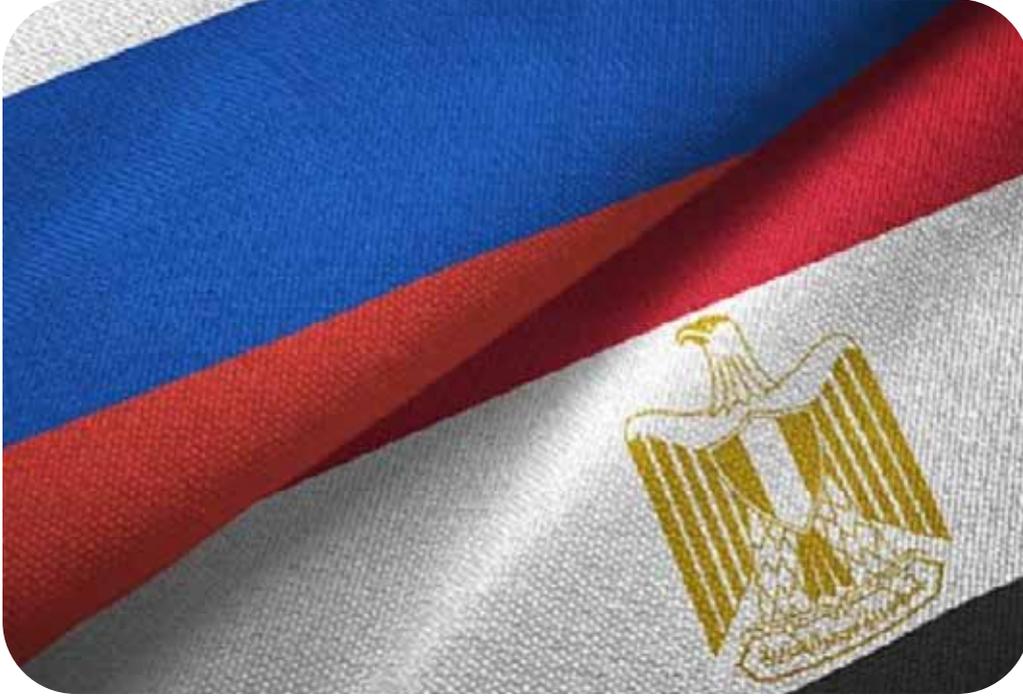
وقوداً نظيفاً؛ من أجل تخفيض الانبعاثات الكربونية الصادرة من قطاع النقل البحري العالمي، المسؤول حالياً عن ٣ في المائة من الانبعاثات الكربونية بالعالم».

العالية للسفن التجارية كبيرة الحجم لعبور قناة السويس والهادفة لخفض الانبعاثات الكربونية، تعني خلق طلب شديد على التزود بالميثانول الأخضر، وأيضاً طلباً على جميع أنواع الوقود البديل قليل الانبعاثات الكربونية بوصفه

تتحكم قناة السويس في نسبة ١٢ في المائة من حركة التجارة البحرية الدولية، ويعبر من خلال القناة ٣٠ في المائة من سفن نقل الحاويات في العالم.

وأوضح بيان الشركة: «الكثافة المرورية

روسيا تدخل المجال الزراعي في مصر وتنشئ مصنعا جديدا



## مصر

مصانع البذور والمخصبات، ويرغب في التعاون مع مصر في مجال إنتاج تقاوي عباد الشمس والذرة وفول الصويا وكذلك يرغب الجانب الروسي في انشاء مصنع لإنتاج الأسمدة والمخصبات الزراعية.

وقد انتهى الاجتماع إلى التوصية بضرورة البدء الفوري في تفعيل الشراكة المصرية-الروسية وإنشاء مصنع المبيدات وتسجيل أصناف التقاوي للمحاصيل الزيتية والتي تتميز بارتفاع نسبة الزيت فيها وكذلك التعاون مع مركز البحوث الزراعية تحت مظلة البرنامج الوطني لإنتاج تقاوي الخضار.

في مجال إنتاج التقاوي والبذور مشيرا إلى اهتمام الدولة المصرية بهذا الملف والذي يعد أحد محاور زيادة الإنتاجية وتحقيق الأمن الغذائي للمواطنين من المحاصيل الاستراتيجية.

ومن جانبه، أعرب دفاتشي عن استعداد شركته للتعاون مع الوزارة في إنتاج التقاوي وكذلك توفير احتياجات الجانب المصري من تقاوي عباد الشمس على أن يتم اعتمادها بالتوازي مع تقييم هذه الأصناف من قبل مركز البحوث الزراعية. وأشار إلى أن شركته قامت بتأسيس شركة مساهمة مصرية للعمل في السوق المصرية وهي "بيتارين مصر" ولديها

أعلن وزير الزراعة المصري السيد القصير، عن مناقشته مع رئيس مجلس إدارة إحدى الشركات الروسية الهامة العاملة في إنتاج التقاوي والمخصبات الزراعية سانس دفاتشي دخولها السوق المصري.

ورحب القصير بمسؤولي الشركة وأكد على اهتمام الدولة المصرية بتهيئة البيئة والمناخ للاستثمار وأعرب عن سعادته لرغبة الجانب الروسي التوسع في مصر، وتسجيل منتجات الشركة في السوق المصري لاختبار فعالية المبيدات والتسويق الجيد لاسم الشركة حتي تكون البداية قوية للشركة. وأضاف القصير أنه يمكن التعاون مع مركز البحوث الزراعية

## الملا يدعو الشركات البريطانية الاستثمار في البترول والغاز المصري لتنفيذ استراتيجية خفض الكربون

الشرق



### مصر

والتي تشملها الاستراتيجية الوطنية لتغير المناخ وتعد الركيزة الأولى بها هي الحد من الانبعاثات من قطاع البترول والغاز و تعزيز النمو الاقتصادي المستدام القائم على مصادر طاقة منخفضة الانبعاثات، بما يعزز ريادة مصر في مجال تغير المناخ على المستوى الدولي.

وأوضح أن مصر أصدرت مساهماتها المحددة وطنيا والمحدثة ضمن اتفاقية الأمم المتحدة الإطارية الخاصة بتغير المناخ، حيث تهدف لخفض انبعاثات الغازات الدفيئة في قطاع البترول والغاز المصري بنسبة 10٪ بحلول عام ٢٠٣٠، من خلال استرجاع الغاز المصاحب لعمليات الصناعة البترولية.

البريطانية لندن للمشاركة في فعاليات البعثة التجارية للجمعية المصرية البريطانية للأعمال، بهدف بحث فرص تعزيز الشراكة وتوسيع التعاون في مجالات خفض الكربون بصناعة البترول والغاز، والهيدروجين والوقود منخفض الانبعاثات.

وأضاف الملا، خلال جلسة بعنوان (خفض الكربون)، بمشاركة مسؤولي كبريات الشركات ومؤسسات التمويل البريطانية، أن ما عرض من مبادرات لخفض الانبعاثات بصناعة البترول والغاز خلال يوم إزالة الكربون لأول مرة بقيمة المناخ الأخيرة COP27 في مصر، كانت نتائجه إيجابية وينبغي البناء عليها.

واستعرض الملا، خلال الجلسة أهداف خفض الانبعاثات بقطاع البترول والغاز

دعا طارق الملا وزير البترول والثروة المعدنية، الشركات والمؤسسات البريطانية، إلى استثمار فرص التعاون مع قطاع البترول والغاز المصري، في تنفيذ استراتيجيته لخفض الكربون في ضوء ما توفره هذه الاستراتيجية من آفاق وفرص جديدة للتعاون مع الشركات البريطانية في تطبيق حلول وتقنيات خفض الكربون وتمويل مشروعاته.

وتحدث الملا عن أهمية التعاون مع الشركات البريطانية في تنفيذ تعهدات الحد من انبعاثات غاز الميثان الذي أجمع العالم، أنه أسرع طريقة لتقليل معدلات الاحتباس الحراري وإبقائنا على المسار الصحيح لتحقيق أهداف اتفاقية باريس وفقا لبيان وزارة البترول اليوم.

جاء ذلك خلال زيارة الملا للعاصمة

ولفت الملا إلى الدور المهم للغاز الطبيعي

في التوسع في استخدام مصادر الطاقة منخفضة الانبعاثات كونه الوقود الأحفوري الأقل من حيث الانبعاثات الكربونية.

وأكد أهمية البعثة التي تزور لندن للعمل علي إتاحة الفرصة لتبادل الخبرات والدروس المستفادة مع الكيانات المتخصصة في المملكة المتحدة حول تقنيات التقاط وتخزين الكربون، وذلك في

ظل ما يتخذه قطاع الطاقة بالمملكة المتحدة من خطوات نشطة لتنفيذ هذا النوع من المشروعات.

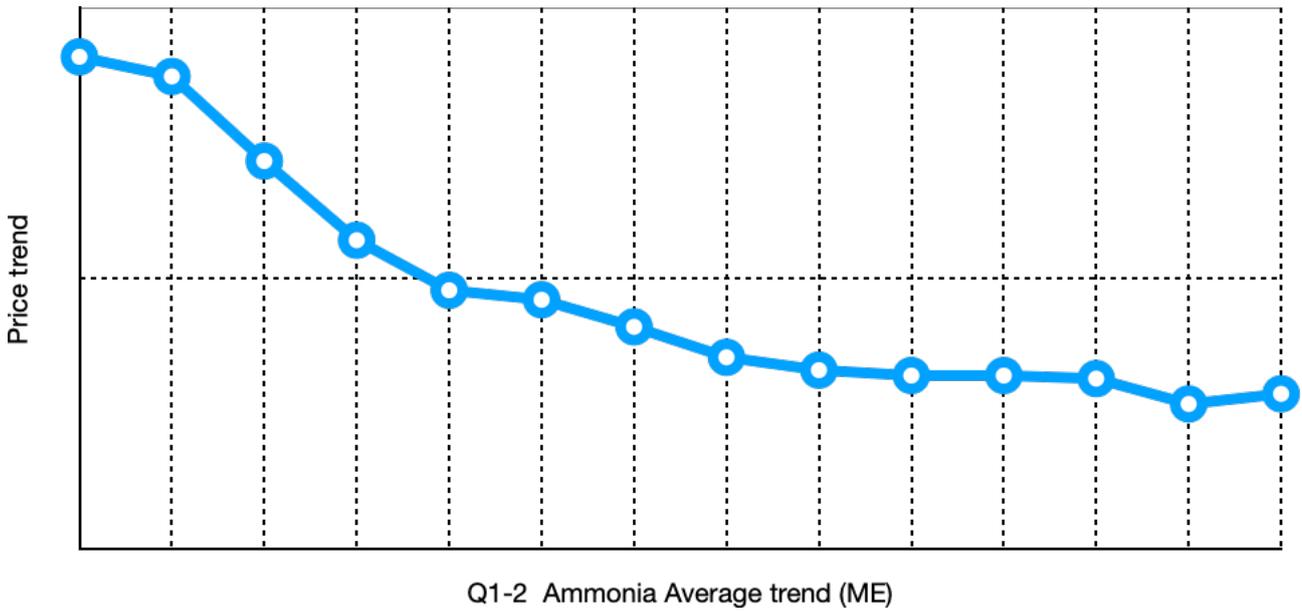
واختتم الملا حديثه بأن الوقود الحيوي والبتروكيماويات الخضراء ستلعب دوراً مهماً في الحد من الانبعاثات، لافتاً إلى أن الهيدروجين منخفض الكربون يمثل أيضاً أولوية لمصر كما أنه يعد فرصة جيدة لفتح آفاق جديدة للتعاون مع المملكة

المتحدة. ضمت جلسة خفض الكربون السيد بول جيبس رئيس تنمية الأعمال شركة بكتل العالمية، والسيدة ميشيل دي المدير الإقليمي لهيئة تمويل الصادرات بالمملكة المتحدة، والسيد آلن بيير نائب الرئيس للاستشارات الفنية لمجموعة وود، وأدار الجلسة السيد مارك ديفيز الرئيس التنفيذي لشركة كابتيرو لاستغلال غازات الشعلة.ش

# الأسمة العربية

## النشرة الإقتصادية الاسبوعية Weekly Market Review

العلاقات العامة والإعلام



### Ammonia

Prospects for ammonia markets are still affected by supply and demand rates with relative stability in the Middle East. The attached graph reflects the average movements of the urea market during Q1 and Q2.

### الامونيا

مازلت الافاق نحو أسواق الامونيا متأثرة بمعدلات العرض والطلب مع استقرار نسبي بمنطقة الشرق الأوسط، يعكس الرسم البياني المرفق متوسط تحركات سوق اليوريا بالربع الأول والثاني.