DAILY NEWS

تقرير الأخبار اليومية

الأسمدة العربية

PR & MEDIA

www.arabfertilizer.org
afa@arabfertilizer.org

العلاقات العامة والإعلام

الاحد 16ابريل 2023
Sun, 16 April 2023

نافذة مصر

أزمة غذاء عالمية مرتقبة.. روسيا تهدد بإلغاء اتفاق تصدير الحبوب الأوكرانية

اخبار عالمية

أثارت تهديدات روسيا بإلغاء اتفاق تصدير الحبوب الأوكرانية، مخاوف من ارتفاع الأسعار والتسبب في أزمة غذاء عالمية جديدة.

وهدد وزير الخارجية الروسي، سيرغي لافروف، خلال زيارة إلى أنقرة، الجمعة، بإلغاء اتفاق تصدير الحبوب الأوكرانية. وكان لافروف يتحدث أمام الصحافة بعد لقاء مع نظيره التركي، مولود تشاوش أوغلو، الذي بذلت بلاده جهودا كبيرة للتوصل إلى هذا الاتفاق خلال الصيف الماضي، وفقا لوكالة "فرانس برس". وقال لافروف إنه "إذا لم يحصل تقدم على صعيد إزالة العوائق أمام صادرات الحبوب والأسمدة الروسية، فسنتساءل عما إذا كان هذا الاتفاق ضروريا". والخميس، قالت وزارة الخارجية الروسية إنه "لا حاجة للحديث عن تمديد إضافي لمبادرة البحر الأسود لما بعد ١٨ مايو " ما لم يتم إحراز تقدم في حل المشكلات المتعلقة بصادرات روسيا من المواد الغذائية والأسمدة. ما هو الاتفاق؟

تم الوصول إلى الاتفاق في يوليو من العام الماضي، حيث تم إنشاء ممرا لتمكين استئناف الصادرات من ثلاثة موانئ في أوكرانيا، وهي منتج رئيسي للحبوب والبذور الزيتية.

وتوسطت الأمم المتحدة وتركيا لإبرام الاتفاق للمساعدة في معالجة أزمة غذاء عالمية قال مسؤولون في الأمم المتحدة إنها تفاقمت بسبب أكثر الحروب دموية في أوروبا منذ الحرب العالمية الثانية. وبموجب الاتفاق، استأنفت أوكرانيا صادراتها من الحبوب عبر موانئها على

البحر الأسود بعد توقفها بسبب الغزو الروسي في ٢٤ فبراير ٢٠٢٢. ويعمل مسؤولون من روسيا وأوكرانيا وتركيا والأمم المتحدة على تفتيش جميع السفن في المياه القريبة من تركيا المتجهة إلى أوكرانيا والقادمة منها. وفي ١٩ مارس، تم تمديد الاتفاق الذي يتيح تصدير الحبوب الأوكرانية عبر ممر آمن في البحر الأسود رغم الحرب. اقترحت موسكو تمديد الاتفاق "٦٠ يوما في بادرة حسن نية" بدلا من الـ١٢٠ يوما المتفق عليها أساسا، مصرة على وجوب احترام الشق الآخر من الاتفاق المتعلق بتصدير الأسمدة الروسية. ماذا تريد روسيا؟ فرضت القوى الغربية عقوبات صارمة على روسيا بسبب غزوها أوكرانيا. ولا تخضع صادراتها من المواد الغذائية والأسمدة للعقوبات لكن موسكو تقول إن القيود المفروضة على المدفوعات والخدمات اللوجستية والتأمين تشكل عائقا أمام الشحنات. ووضعت موسكو مطالب متعددة لتمديد الاتفاق، بما في ذلك إعادة ربط البنك الزراعي الروسي بنظام سويفت للمدفوعات العالمية ورفع القيود التي تؤثر على الآلات الزراعية وقطع غيارها. ما الذي تم تصديره؟ بموجب الاتفاق، تمكنت أوكرانيا من تصدير نحو ٢٧,٧ مليون طن من المنتجات الزراعية، بما في ذلك ١٣,٩ مليون طن من الذرة و ٧,٥ مليون طن من القمح، وفقا لوكالة "رويترز". يمثل هذا حوالي ٦٠ بالمئة من صادرات الذرة الأوكرانية في موسم ٢٣/٢٠٢٢ الحالي و٥٦ بالمئة من صادرات القمح. وتشمل السلع الأخرى المشحونة بذور اللفت وزيت عباد الشمس ودقيق عباد الشمس والشعير. وكانت الوجهات الرئيسية هي الصين (٦,٣ مليون طن) وإسبانيا (٤,٨ مليون طن) وتركيا (٣ ملايين طن). وبحسب مركز التنسيق المشترك المسؤول عن الإشراف على هذه الاتفاقية الدولية، فإن ٥٦ في المئة من الصادرات ذهبت إلى الدول النامية و٥,٧ في المئة إلى الدول الأقل نموا، والتي يبلغ مجموع سكانها أكثر من ١٢ في المئة من سكان العالم. هل يمكن للممر العمل بدون روسيا؟ الموانئ الأوكرانية قد أغلقت قبل التوصل إلى الاتفاق في يوليو من العام الماضي وليس من الواضح ما إذا كان من الممكن شحن الحبوب إذا انسحبت روسيا. من المرجح أن ترتفع معدلات التأمين، المرتفعة بالفعل، وقد يثبت أصحاب السفن أنهم مترددون في السماح لسفنهم بدخول منطقة حرب دون موافقة روسيا. من بين المخاطر التي قد يتعين على شركات التأمين أخذها في الاعتبار وجود السفن البحرية الروسية في مياه البحر الأسود والمناجم البحرية العائمة. هل الممر مطلوب إذا تقلص حصاد أوكرانيا؟ من المتوقع أن تنخفض صادرات الحبوب الأوكرانية في موسم ٢٤/٢٠٢٣ بعد أن أدت الحرب إلى تقليل زراعة الذرة والقمح. ومع ذلك، فإن ظروف النمو المواتية قد تحد من مدى التدهور، وفقا لـ"رويترز". وتوقع مجلس الحبوب الدولي أن ينخفض محصول الذرة الأوكراني إلى ٢١ مليون طن، انخفاضا من ٢٧ مليون طن في الموسم السابق، مع توقع انخفاض الصادرات إلى ١٥ مليون طن من ٢٠,٥ مليون. من المتوقع أن ينخفض إنتاج القمح الأوكراني إلى ٢٠,٢ مليون طن من ٢٥,٢ مليون في ٢٣/٢٠٢٢ وأن تكون الصادرات ١١ مليون مقابل ١٤,٥ مليون في الموسم السابق. وسيكون تصدير هذه الكميات من الحبوب عبر شرق الاتحاد الأوروبي أمرا صعبا ومكلفا من الناحية اللوجستية، خاصة بالنسبة للمحاصيل المزروعة في المناطق الشرقية من أوكرانيا التي تواجه رحلة طويلة وصعبة لمجرد الوصول إلى الحدود. هل تستطيع أوكرانيا التصدير عبر الطرق البرية؟ الحبوب الأوكرانية تمر عبر الاتحاد الأوروبي إلى دول أخرى منذ أن قطع الغزو الروسي الطرق التقليدية لتصدير الحبوب عبر البحر الأسود. وكانت أوكرانيا تصدر كميات كبيرة من الحبوب عبر دول شرق الاتحاد الأوروبي منذ بدء الصراع، ولا سيما المجر وبولندا ورومانيا. ومع ذلك، كانت هناك العديد من التحديات اللوجستية بما في ذلك مقاييس السكك الحديدية المختلفة. يبلغ قياس شبكة السكك الحديدية الأوكرانية ١٥٢٠ ملم مع دول أخرى في فترة ما بعد الاتحاد السوفيتي. وتستخدم دول شرق الاتحاد الأوروبي مقياسا يبلغ ١٤٣٥ ملما، مما يجعل من المستحيل تشغيل القطارات من شبكة إلى أخرى دون انقطاع. وهناك مشكلة أخرى تتمثل في أن تدفق الحبوب الأوكرانية عبر شرق الاتحاد الأوروبي يتسبب بالفعل في اضطرابات بين المزارعين في المنطقة الذين يقولون إنها قوضت الإمدادات المحلية وتم شراؤها من قبل المطاحن، مما تركهم بدون سوق لمحاصيلهم. والأسبوع الماضي، منعت بولندا مؤقتا واردات الحبوب الأوكرانية لتخفيف التأثير على الأسعار رغم أنها قالت إنه لا يزال يُسمح لها بعبور البلاد. كما قام المزارعون الرومانيون بمنع عمليات التفتيش على المرور والحدود بالجرارات والشاحنات. رفض المزارعون الأوكرانيون المزاعم بأن صادراتهم تقلل الربحية في أماكن أخرى. ومع ذلك ، يمكن أن "تتكثف الحجج" إذا احتاجت أوكرانيا لتصدير حجم أكبر بكثير عبر أوروبا الشرقية.هل نجح الممر في تخفيف أزمة الغذاء؟ لعب انخفاض الشحنات من المصدر الرئيسي لأوكرانيا دورا في أزمة أسعار الغذاء العالمية. قال برنامج الغذاء العالمي التابع للأمم المتحدة هذا الشهر، إن انعدام الأمن الغذائي لا يزال عند "مستويات غير مسبوقة".

إذا تم إغلاق الممر، فسيؤدي ذلك إلى قفزة في الأسعار العالمية للحبوب عندما تواجه العديد من البلدان بالفعل ارتفاعا حادا في تكلفة واردات الغذاء والوقود.

وكالة الأنباء العمانية
Oman News Agency

اتفاق تركيا وروسيا على تسهيل اجراءات صادرات الحبوب والأسمدة

اخبار عالمية

أنقرة في ٧ أبريل /العمانية/ أعلن مولود تشاووش أوغلو وزير الخارجية التركي توافقه مع نظيره الروسي سيرغي لافروف على ضرورة إزالة كافة المعوقات أمام الصادرات الروسية من الحبوب والأسمدة من أجل تمديد اتفاقية نقل الحبوب من الموانئ الأوكرانية عبر البحر الأسود. وأشار تشاووش أوغلو ،في مؤتمر صحفي مشترك مع لافروف في العاصمة أنقرة اليوم، إلى وجود تفاهم بين الأمم المتحدة وموسكو من أجل إزالة العقبات أمام صادرات روسيا من الحبوب والأسمدة والأمونيا، لافتا إلى أن الولايات المتحدة وبريطانيا اتخذتا بعض الخطوات فيما يتعلق بالدفع والتأمين، إلا أن المعوقات ما زالت قائمة رغم عدم دخول هذه المواد في قائمة العقوبات الغربية.

وأوضح أن المشكلة تكمن في أن البنوك لم تتخذ أي خطوات بعد بشأن عمليات الدفع، ومنها عدم إعادة البنك الزراعي في روسيا إلى نظام سويفت الدولي للتحويلات المالية. وقال الوزير التركي: "حتى اليوم تم تصدير أكثر من ٢٧ مليون طن من الحبوب والمواد الغذائية عبر ٨٦٦ رحلة شحن بحري من ٣ موانئ أوكرانية"، مبرزا أن اتفاقية الحبوب ساهمت بشكل كبير في استقرار أسعار الغذاء عالميا.

كما بحث الوزيران العلاقات الثنائية على مختلف الأصعدة، وفي مقدمتها تعزيز العلاقات الاقتصادية والتجارة والسياحة، وأعمال بناء محطة /آق قويو/ النووية بولاية /مرسين/ التركية.

SNRT NEWS

إجراءات لمواجهة غلاء الأسعار والحد من استنزاف المياه

المغرب

اعتمدت الحكومة مجموعة من الإجراءات في القطاع الفلاحي للحد من موجة غلاء الأسعار؛ تهم بالأساس خفض تكاليف الإنتاج، وإصلاح أسواق الجملة، وضمان تأمين إمدادات مياه السقي، ودعم الفلاحين.وتتمثل هذه الإجراءات الحكومية، وفق معطيات حصل عليها SNRTnews، في اتخاذ تدابير لخفض تكاليف الإنتاج، ودعم أسعار الأسمدة الأزوتية وبذور الحبوب والقطاني والبطاطس. وبالنسبة للضرائب والحصول على التمويل، دعت الحكومة إلى الإسراع بتفعيل تدابير تبسيط الإجراءات التنظيمية لتطبيق الإعفاء من الضريبة على القيمة المضافة على المنتجات والمعدات الزراعية، وتعزيز تمويل القطاع الفلاحي ومواكبة الجيل الأخضر (Génération Green). وتضمنت الإجراءات اعتماد حلول لمشاكل سلاسل التوزيع والتسويق، وتفعيل إصلاح سوق الجملة، بعد أن وقفت مهمة استطلاعية، شكلها مجلس النواب، على أن الإطار القانوني المنظم لعملية تسويق وتوزيع المنتجات الفلاحية لا يستوعب متغيرات عمليتي التسويق والتوزيع، سيما المتعلقة بتدبير أسواق الجملة، كما رصدت تعدد الأسباب المؤدية إلى ارتفاع أسعار أثمنة المنتوجات الفلاحية، في ظل تعدد المتدخلين ووجود المضاربة، وعدم خضوع عملية تدبير التسويق للمراقبة في مختلف مراحلها، وكذا تنوع المنتجات واتسامها بسرعة التلف وارتفاع المدخلات الفلاحية. وهمت الإجراءات الحكومة مياه السقي، في إطار ضمان تأمين إمدادات مياه السقي، وتعميق الحوار مع الشركاء المؤسساتيين لحماية الإرث الغابوي، وتفعيل تنفيذ البرنامج الوطني للتزويد بالماء الشروب ومياه السقي ٢٠٢٠-٢٠٢٧، وإطلاق مشاريع تحلية مياه البحر، إضافة إلى تسريع أشغال وحدة تحلية المياه بالداخلة. وبالنسبة لسلاسل الحليب واللحوم الحمراء، أشارت المعطيات المتوفرة إلى تعبئة الموارد المالية واتخاذ الإجراءات اللازمة لتفعيل وتنفيذ مخطط إعادة تنظيم لسلاسل الحليب واللحوم الحمراء، والتي تهم التلقيح الاصطناعي، ومراقبة الحليب والإشراف على المربين، واستيراد العجول والأبقار، ودعم مربي ومشتري العجول المحلية. وتشمل الإجراءات الحكومية كذلك، وفق المعطيات التي حصل عليها SNRTnews من مصدر حكومي، دعم سعر بيع الفلاحين بالنسبة لمنتجي الشمندر السكري من أجل الحفاظ على أنشطتهم وتأمين الاستثمارات الصناعية، مشيرا إلى أن "هذا الإجراء لن يؤثر على ثمن السكر المدعوم". واعتمدت الحكومة كذلك إجراءات في إطار سياسة تناوب المحاصيل، تتمثل في ضمان تخطيط وبرمجة أفضل لتناوب المحاصيل والتتبع الميداني الدقيق لضمان تنفيذ برامج التناوب، كما تمت تعبئة فرق وزارة الاقتصاد والمالية لتسريع إنهاء عقود البرامج وبرمجة التوقيع بالمعرض الدولي للفلاحة.

بلادي

المغرب: ارتفاع واردات الحبوب إلى ٨,٨ مليون طن في سنة ٢٠٢٢

المغرب

أفادت الوكالة الوطنية للموانئ بأن واردات الحبوب بلغت ٨,٨ مليون طن خلال سنة ٢٠٢٢، مسجلة زيادة نسبتها ٢٣,٢ في المائة على أساس سنوي. وأوضح تقرير حول نشاط الموانئ التجارية التي تسيرها الوكالة، أن تحليل بيانات توزيع هذا الرواج بين الموانئ يفيد بأنه ثمة تمركز كبير لهذا النشاط بميناء الدار البيضاء، بحجم قدره ٤,٧ مليون طن، وهو ما يمثل حوالي ٥٣,٦ في المائة من إجمالي رواج الحبوب (أي بارتفاع نسبته ١٠,٣ في المائة). وأضاف المصدر ذاته أن حجم الواردات من الحبوب سجل تغيرات مهمة نسبيا على مستوى باقي الموانئ، ومنها الجرف الأصفر (زائد ٤٨,٢ في المائة) ، وأكادير (زائد ٣٢,٩ في المائة)، والناظور (زائد ٣٢,٩ في المائة) وآسفي (زائد ٤٤,٣ في المائة). وأوضحت الوكالة أن نمو هذه الواردات يعزى أساسا إلى "الظروف المناخية غير الملائمة التي أدت إلى انخفاض قوي للإنتاج الوطني من الحبوب الرئيسية (القمح اللين والقمح الصلب والشعير) بنسبة ٦٧ في المائة، برسم الموسم الفلاحي ٢٠٢٢/٢٠٢١، بحيث لم يتجاوز حجمه ٣٤ مليون قنطار". كما أفاد التقرير بأن حجم رواج الفوسفاط ومشتقاته، بلغ نهاية دجنبر الماضي ٢٧,٩ مليون طن، مسجلا انخفاضا بنسبة ٢٠,٥ في المائة، إذ يعزى هذا التغير أساسا إلى التطور السلبي لصادرات الأسمدة (ناقص ١٦,٦ في المائة) والفوسفاط الخام (ناقص ٤٢,٧ في المائة)، والكبريت (ناقص ٨,٤ في المائة) وحمض الكبريتيك (ناقص ٣٩,٨ في المائة).

وفي ما يتعلق بالرواج الإجمالي للهيدروكاربورات، فقد ارتفع بنسبة ٩,٤في المائة إلى ١١ مليون طن. وأبرز تحليل بيانات هذا الرواج حسب الميناء، تغيرات بنسبة زائد ١٨ في المائة على مستوى المحمدية، وزائد ٧,٢ في المائة بالجرف الأصفر، وناقص ٨,٨ بأكادير وناقص ١٠,٧ بالمائة بالناظور. وأضاف أبو المكارم، أن السوق التركي من أكبر الأسواق المنافسة للسوق المصري، ولكن استطاعت المنتجات المصرية بجودتها أن تغزو العالم، مشيراً إلي أن المجلس يقوم بعمل بعثات ترويجية للمنتج المصرية خاصة في الدول الأفريقية فهي الملاذ الأول للصادرات المصرية من الصناعات الكيماوية، مشيراً إلي أنه يوجد لدينا مكتب تمثيل تجاري في جميع دول العالم، لمعرفة احتياجات الأسواق الخارجية.

أخبار الغد
موقع مستقل يصدر عن جمعية الغد - باريس

4 خيارات أمام دول الخليج لاحتجاز وتخزين واستثمار الكربون

عربية

على دول الخليج العربية التخطيط لعالم يُعتبر فيه حرق الهيدروكربونات (النفط والغاز الطبيعي) غير مقبول بشكل متزايد بل ويقابل بالحظر، وأمام تلك الدول أربع خيارات لاستخدام النفط والغاز بطرق تنتج الحد الأدنى من انبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون المسبب للتغير المناخي والمدمر للبيئة. ذلك ما خلص إليه روبن ميلز، الباحث في "معهد دول الخليج العربية بواشنطن" (AGSIW) في تقرير ترجمه "الخليج الجديد"، مضيفا أن التحدي المناخي أمام دول الخليج العربية هو التخلص من ٢٦٠ مليار طن من ثاني أكسيد الكربون للحد من ارتفاع درجة حرارة الكوكب إلى ١,٥ درجة مئوية.وتابع أن العالم يمتلك موارد قابلة للاسترداد تبلغ ٧٢٩ مليار طن متري من مكافئ ثاني أكسيد الكربون من النفط، و٣٨٩ مليار طن متري من الغاز الطبيعي، و١١٢٠ مليار طن متري من الفحم، وتمتلك دول مجلس التعاون الخليجي (السعودية وقطر والإمارات والكويت والبحرين وسلطنة عمان) ٣٠٪ من هذا النفط و٢١٪ من الغاز. واستدرك: ومع ذلك، لا تشمل أهداف تلك الشركات لتقليل الانبعاثات تلك التي "ترتبط بالاستخدام النهائي للمنتج (النفط والغاز) وتشكل حوالي ٨٠٪ من غازات الاحتباس الحراري المنبعثة من إنتاج الطاقة في الشركات". خيارات الخليج و"في ظل التخلص التدريجي العالمي (من الوقود الأحفوري)، لا يزال من الممكن استخدام النفط والغاز، ولكن فقط بطرق تنتج الحد الأدنى من الانبعاثات، مما يترك أربعة خيارات أمام المنتجين الخليجيين"، وفقا لميلز. وأوضح أن الخيار الأول و"الأكثر مباشرة، هو إنتاج البتروكيماويات طويلة العمر، البلاستيك والمواد غير المعدنية الأخرى التي تحبس الكربون من خام النفط والغاز داخلها، وهو بالفعل مجال تركيز لدول الخليج. ومن المتوقع أن يستمر الطلب العالمي على البتروكيماويات في الارتفاع حتى مع انخفاض استخدام النفط لتوليد الطاقة والنقل البري". وأردف أن شركات النفط أرامكو السعودية وأدنوك الإماراتية وقطر إنرجي مستمرة في إجراء التحسينات ومن بين أقل منتجي الكربون كثافة في العالم. واستدرك: ومع ذلك، لا تشمل أهداف تلك الشركات لتقليل الانبعاثات تلك التي "ترتبط بالاستخدام النهائي للمنتج (النفط والغاز) وتشكل حوالي ٨٠٪ من غازات الاحتباس الحراري المنبعثة من إنتاج الطاقة في الشركات".
خيارات الخليج و"في ظل التخلص التدريجي العالمي (من الوقود الأحفوري)، لا يزال من الممكن استخدام النفط والغاز، ولكن فقط بطرق تنتج الحد الأدنى من

الانبعاثات، مما يترك أربعة خيارات أمام المنتجين الخليجيين"، وفقا لميلز.

وأوضح أن الخيار الأول و"الأكثر مباشرة، هو إنتاج البتروكيماويات طويلة العمر، البلاستيك والمواد غير المعدنية الأخرى التي تحبس الكربون من خام النفط والغاز داخلها، وهو بالفعل مجال تركيز لدول الخليج. ومن المتوقع أن يستمر الطلب العالمي على البتروكيماويات في الارتفاع حتى مع انخفاض استخدام النفط لتوليد الطاقة والنقل البري". وتابع: "ثانيا، احتجاز وتخزين ثاني أكسيد الكربون من الصناعة ومحطات الطاقة والانبعاثات الأخرى. وهذا ينطبق في المقام الأول على غاز الخليج بدلا من النفط. وليس من الواضح كيف ستفرض دول الخليج ذلك خارج حدودها، لكن يمكنها أن تعرض استعادة ثاني أكسيد الكربون الذي يتم استخراجه من منتجاتها وتخزينه".

واعتبر ميلز أنه "على الرغم من التسارع الأخير في المشاريع، إلا أنه يجب أن تتوسع القدرة الاستيعابية العالمية الحالية لاحتجاز الكربون واستخدامه وتخزينه والبالغة نحو ٤٠ مليون طن متري/ سنة إلى ٥,٦ مليار طن متري/ سنة بحلول ٢٠٥٠".

واعتبر أن هذا الهدف "تحد هائل، وحتى الاقتراب منه سيتطلب أن تكون دول الخليج جزءا أساسيا من هذا الجهد، فلديها بعضا من أفضل ظروف تخزين الكربون في العالم، ومثلا تهدف السعودية إلى احتجاز ٤٤ مليون طن متري سنويا في منشأة الجبيل بحلول ٢٠٣٥".

والخيار الثالث، بحسب ميلز، هو "استخدام الكربون المحتجز والمخزن لإنتاج الهيدروجين الأزرق من الغاز أو النفط، وبعدها يمكن تصدير هذا الهيدروجين أو، على الأرجح، تحويله إلى أمونيا أو ميثانول أو استخدامه في صناعات محلية،مثل الأسمدة وإنتاج الصلب".

ويتكون الهيدروجين الأزرق من الغاز الطبيعي، إما عن طريق إصلاح الميثان بالبخار أو الإصلاح الحراري التلقائي مع التقاط ثاني أكسيد الكربون المتولد ثم تخزينه، مما يخفف من الآثار البيئية على الكوكب.

وأضاف ميلز أن "الخليج يمكن أن يصبح مركزا عالميا لتصنيع منخفض الكربون للمواد كثيفة الاستهلاك للطاقة ومشتقاتها، وتدور معظم خطط الهيدروجين في المنطقة حول الهيدروجين الأخضر من مصادر الطاقة المتجددة، لكن قطر والإمارات والسعودية لديها مشاريع هيدروجين زرقاء مهمة ستنتج إجمالا نحو ٦,٨ مليون طن متري/ سنة عند التشغيل".

والهيدروجين الأخضر يُستخرج من عملية كيميائية تُعرف باسم التحليل الكهربائي، حيث يتم استخدام تيار كهربائي لفصل الهيدروجين عن الأكسجين في الماء، مما ينتج طاقة دون انبعاث ثاني أكسيد الكربون في الغلاف الجوي.

أما الخيار الرابع أمام دول الخليج العربية، وفقا لميلز، فهو "التقاط ثاني أكسيد الكربون في الغلاف الجوي للسيطرة على الانبعاثات من منتجات الوقود الأحفوري".

واستدرك: لكن الخيار الأفضل والواعد هو العزل البيولوجي، أي حبس الكربون في النظم البيئية والتربة باستخدام الكتلة الحيوية في محطات توليد الطاقة لاحتجاز الكربون واستخدامه وتخزينه أو حبسه مباشرة من الغلاف الجوي وتخزينه تحت الأرض أو تحويله إلى صلب المعادن.

مخاطر مناخية خليجية

ميلز شدد على أن "دول الخليج بشكل خاص تتعرض لمخاطر مناخية خطيرة، فهي واحدة من أكثر المناطق سخونة في العالم وأكثرها ندرة في المياه، ويوجد معظم المساكن والبنية التحتية على طول السواحل".

وتابع أن "العديد من دول الخليج الكبرى تواجه خطر الانهيار الاقتصادي والاجتماعي إذا أصبحت الضغوط المناخية لا تطاق، وحتى مع قيام دول الخليج بتوسيع دورها في الطيران الدولي والسياحة والإعلام والرياضة، فإن ذلك يُضر بسمعتها بسبب ارتفاع انبعاثات غازات الاحتباس الحراري".

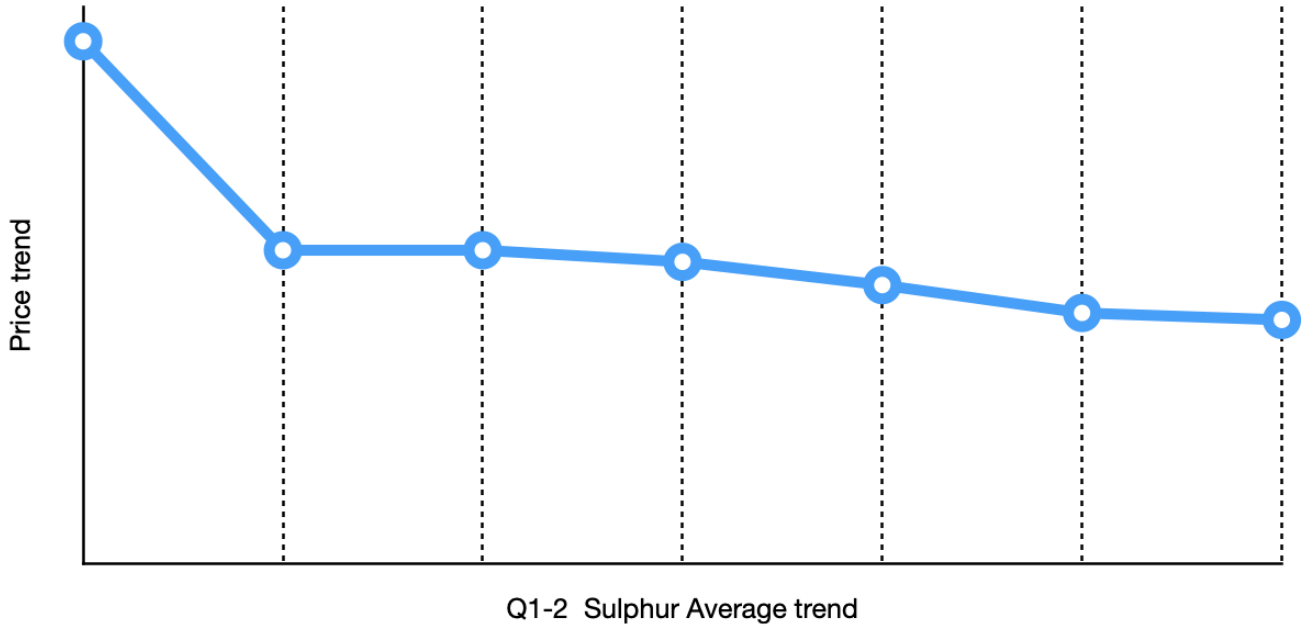
ولفت إلى أن "الاتحاد الأوروبي، وربما دول أخرى لاحقة، سيفرض تعريفات جمركية على السلع عالية الكربون، مثل الوقود والأسمدة والصلب والألمنيوم والبلاستيك، وكلها أجزاء أساسية من التصنيع الخليجي".

الأسمدة العربية

النشرة الإقتصادية الاسبوعية

Weekly Market Review

العلاقات العامة والإعلام



Q1-2 Sulphur Average trend

Sulphur

Over the previous period, especially the end of Q1 , the sulphur markets already suffered from declines, due to the imbalance of supply and demand as one of the direct reasons, which indicates the possibility of more declines during the coming period, while the Graph reflects the average movements of the sulphur markets from the first quarter to the second in the middle east.

الكبريت

علي مدار الفترة السابقة وبحلول نهاية الربع الأول من العام، عانت أسواق الكبريت من الانخفاضات المتتالية، وذلك نظراً لاختلال ميزان العرض والطلب كواحد من الأسباب المباشرة، مما يشير الي احتمالية استمرار الهبوط خلال الفترة القادمة، حيث يعكس الرسم التوضيحي متوسط تحركات أسواق الكبريت من الربع الأول الي الثاني بمنطقة الشرق الاوسط.