

## الأسمدة العربية

PR &amp; MEDIA

www.arabfertilizer.org  
afa@arabfertilizer.org

العلاقات العامة والإعلام

الثلاثاء 4 يوليو 2023  
Tue, 4 July 20233 دول تقود انتعاشة تموين السفن بالوقود في المنطقة العربية  
(تقرير)

@Attaqa2

Attaqa2 SM

attaqal.net

## اخبار عربية

السفن في الموانئ المصرية إلى شركة مينيرفا العالمية (Minerva Group) في ميناء بورسعيد، بعد طرح الحكومة المصرية تراخيص في البحر الأحمر والبحر المتوسط، موزعة بالتساوي بينهما.

كما منحت وزارة البترول المصرية الرخصة الثانية لمزاولة نشاط تموين السفن بالوقود إلى شركة بنينسولا

السويس أن توفير خدمة تزويد السفن بالوقود يساعد على تحقيق الأهداف الإستراتيجية لتحويل مصر إلى مركز إقليمي لتجارة الطاقة وتداولها، ويجذب الكثير من الخطوط الملاحية، وذلك بعد منح أول رخصتين لتموين السفن بالوقود لشركة مينيرفا وبينونسيولا. وكانت وزارة البترول المصرية قد منحت الرخصة الأولى لتقديم خدمة تموين

شهدت خدمة تموين السفن بالوقود في 12 يونيو/حزيران 2023، شهدت المنطقة الاقتصادية لقناة السويس أول عملية تموين لسفينة بضائع عامة في ميناء شرق بورسعيد بسعة 380 طن مازوت، واستغرقت العملية 3 ساعات، لتكون بداية شعلة تقديم الخدمة لأحد أبرز الممرات الملاحية للتجارة العالمية. وتؤكد الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة

العالمية، لتقدّم خدماتها في الموانئ المصرية الواقعة على البحر المتوسط.

وتطمح مصر إلى تقديم خدمات تموين السفن بالوقود الأخضر بداية من عام ٢٠٢٦، عبر توفير العديد من الحوافز والمزايا إلى الشركات العالمية لإنتاج ذلك النوع من الوقود في المنطقة الاقتصادية بقناة السويس.

وشهد العام الماضي (٢٠٢٢) توقيع الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، وصندوق مصر السيادي، وهيئة الطاقة الجديدة والمتجددة، والشركة المصرية لنقل الكهرباء، مذكرة تفاهم مع شركة ميرسك العالمية؛ لإقامة مشروع إنتاج الوقود الأخضر لتعزيز إمدادات تموين السفن وخفض الانبعاثات.

جدير بالذكر أن المنطقة الاقتصادية وقّعت ٢٣ مذكرة تفاهم مع شركات دولية كبرى، نجحت في تحويل ٩ منها إلى اتفاقيات إطارية خلال مؤتمر المناخ كوب ٢٧، لتكون المنطقة مركزاً لصناعة الوقود الأخضر. المنطقة العربية إعلان أكثر من مشروع جديد مؤخراً، لتتوسع دولها -التي تطل على ممرات مائية تأتي ضمن الأهم لحركة التجارة العالمية- في تقديم تلك الخدمة لتحقيق قيمة مضافة أكبر لموانئها.

ويأتي ذلك التنافس في ظل سعي كل دولة عربية إلى تحويل موانئها لمركز لوجستي عالمي يسهم في جذب العديد من الخطوط الملاحية؛ ما يعمل على زيادة حركة التجارة. وتقدّم العديد من الدول العربية خدمة تموين السفن بالوقود منذ سنوات طويلة، ويأتي على رأسها الإمارات؛ بفضل ميناء الفجيرة الذي يحتل مركزاً متقدماً عالمياً في خدمة السفن، وكذلك السعودية وسلطنة عمان والأردن، وفقاً لما رصدته وحدة أبحاث الطاقة.

مصر نجحت مصر في تقديم خدمة تموين السفن بالوقود لأول مرة في المنطقة

الاقتصادية لقناة السويس خلال شهر يونيو/حزيران ٢٠٢٣، وسط سعيها لإنتاج الوقود الأخضر لتموين السفن.

وتسعى مصر إلى أن تصبح مركزاً رائداً في تقديم خدمة تموين السفن بالوقود، وتحقيق القيمة المضافة للموانئ المصرية وقناة السويس.

السعودية في إطار سعي السعودية لزيادة حصتها في تموين السفن بالوقود، وقّعت البلاد خلال شهر يونيو/حزيران ٢٠٢٣ اتفاقية لإنشاء مركز متكامل لتقديم هذه الخدمة بميناء الملك فهد الصناعي في ينبع.

وقّعت هيئة الهيئة العامة للموانئ السعودية، الاتفاقية مع شركة البانوقا العالمية، بالشراكة مع شركة طرف الأغر. ويقع المركز الجديد على مساحة تبلغ ٣٩٣ ألف متر مربع، بتكلفة استثمارية تصل لأكثر من مليار ريال (٥٣٣ مليون دولار)، ومن المقرر أن يشهد إنشاء خزانات لتخزين المنتجات النفطية وخلطها.

تستهدف السعودية تنفيذ المركز الجديد على مرحلتين، تتضمن كل مرحلة منها إنشاء خزانات تصل مساحتها إلى ١٩٦ ألف متر مربع بسعة ١,٢ مليون طن متر مكعب، ليصل إجمالي الطاقة الاستيعابية للمركز إلى ٢,٥ مليون طن متر مكعب.

ومن المقرر أن يبلغ عدد الخزانات في كل مرحلة منها ١٤٤ خزاناً، بطاقة تصل إلى ٨٦٥٠ طناً مترياً مكعباً لكل خزان.

يشار إلى أن السعودية تستهدف زيادة حصتها في تموين السفن العابرة والقادمة لموانئها على ساحل البحر الأحمر إلى ١٠ ملايين طن، في إطار مستهدفات زيادة عدد المناطق اللوجستية إلى ٣٠ منطقة بحلول عام ٢٠٣٠؛ بهدف تحويل المملكة لمركز لوجستي عالمي.

وبحسب بيانات هيئة الموانئ السعودية،

يصنّف ميناء الملك فهد الصناعي في ينبع، الذي يعدّ بوابة انطلاق صادرات المملكة النفطية لدول العالم، بأنه الميناء الأكبر في تحميل النفط الخام والمنتجات المكررة والبتروكيماويات على البحر الأحمر.

وفي العام الماضي، وقّعت الهيئة العامة للموانئ السعودية عقداً استثمارياً مع شركة الصفانية للملاحة، يبلغ مدته ١٠ سنوات، لتشغيل وصيانة محطة تموين السفن بالوقود في ميناء الملك فهد الصناعي.

وتبلغ مساحة المحطة نحو ٢٠ ألف متر مربع، وتتضمن خزانات زيت الوقود الثقيل وزيت الديزل البحري، ومحطة الضخ، وأنباب ومحابس الشبكة، ومحطة قياس كمية الزيت، وكذلك نظام التسخين للخزانات ولأنابيب الشبكة وغيرها. ومن بين الموانئ السعودية التي تقدّم خدمة تموين السفن بالوقود، يأتي ميناء جدة الإسلامي، الذي يتضمن منطقة خدمات لوجستية ضخمة في هذا الشأن.

سلطنة عمان

دشنت سلطنة عمان في أواخر العام الماضي (٢٠٢٢) محطة أومكو لوقود السفن بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، بتكلفة استثمارية تصل إلى ١١ مليون ريال (٢٨,٥١ مليون دولار)، تستهدف من خلالها تقديم وقود صديق للبيئة.

وجاءت المحطة في إطار سعي البلاد لأن تصبح مركزاً عالمياً للشحن والخدمات اللوجستية في إطار رؤية عُمان ٢٠٤٠. وتستهدف محطة الدقم تلبية الطلب المتزايد على الوقود البحري عالي الجودة، مثل الوقود منخفض الكبريت، وزيت الغاز البحري وزيت الوقود عالي الكبريت للحدّ من البصمة الكربونية.

ومن المقرر توفير الوقود من خلال ناقلة وقود مقرها الميناء أو عبر الشاحنات

البرية، مع وجود مستودع يوفر زيت الوقود منخفض الكبريت بنسبة ٠,٥٪، وزيت الغاز البحري بمعدل ضخ يصل إلى ألف متر مكعب/ساعة. وكان من الخطوات العمانية الحديثة -أيضا- توقيع شركة أسطول لتزويد السفن بالوقود، خلال شهر مايو/أيار ٢٠٢٣، اتفاقية مع شركة مرسى الدقم للاستثمار، تتضمن بناء وتشغيل محطة تموين السفن بالوقود في ميناء الصيد البحري بولاية الدقم، لتخدم قوارب الصيد وغيرها.

يشار إلى أن ميناء الصيد البحري بالدقم يعدّ أكبر ميناء للصيد البحري بسلطنة عمان، ويمتاز بعمقه الكبير؛ ما يؤهله

ليكون مقصداً للكثير من السفن والقوارب العاملة في بحر العرب والمحيط الهندي.

وإضافة إلى ذلك، يقدم ميناء صحار العماني -الواقع عند مدخل مضيق هرمز- خدمات تموين السفن بالوقود، والذي أبرم العام الماضي اتفاقية تعاون مع شركة هرمز مارين، بحيث تقوم الأخيرة بإتاحة وتشغيل ناقلة بسعة ٨ آلاف طن متري لتزويد السفن بالوقود.

وشركة هرمز مارين تتخذ من العاصمة مسقط مقراً لها، وتعمل في مجال توفير الوقود البحري في عدد من أبرز الموانئ، بما في ذلك مسقط، وخصب، والسويق،

وشناص، وصور.

ويُنظر إلى ميناء صحار بأنه منافس لميناء الفجيرة الإماراتي الذي يحتل مركزاً متقدماً عالمياً في تزويد السفن بالوقود؛ إذ يرى خبراء أن صحار قد يعدّ بديلاً لوكلاء الشحن البحري خلال الازدحام والاختناقات التي تشهدها مراكز التزويد بالوقود في منطقة الشرق الأوسط.

## المغرب مهياً لتحقيق الريادة العالمية في إنتاج الهيدروجين الأخضر



### المغرب

وأوضحوا أن "هذا المزيج المفيد، إلى جانب قربه من الاتحاد الأوروبي، يضع المغرب كمرشح رئيسي لإنتاج كميات كبيرة من الهيدروجين الأخضر". وكان العاهل المغربي الملك محمد السادس قد وجه في أواخر نوفمبر الماضي الحكومة لإعداد برنامج خاص لقطاع الهيدروجين الأخضر يشمل الإطار التنظيمي والمؤسساتي، ومخططاً للبنية التحتية الضرورية.

ويحدد تقرير ديلويت المغرب كواحد من أكثر البلدان التي لديها إمكانات لتصدير الهيدروجين الأخضر، ويضعه إلى جانب السعودية وإسبانيا والمملكة المتحدة واليابان وتشيلي، والتي تحتل مواقع مختلفة في الكميات المتوقعة توريدها.

وبحسب الخبراء في ديلويت، فإن الهيدروجين الأخضر النظيف سيلعب

وأكد تقرير أصدره مكتب الاستشارات الدولية ديلويت مؤخراً أن المغرب في وضع جيد للقيام بدور رئيسي في إنتاج الهيدروجين الأخضر، الذي ستتجاوز قيمته العالمية قيمة الغاز الطبيعي المسال بحلول عام ٢٠٣٠.

ومن المتوقع أن يستمر قطاع الهيدروجين الأخضر في النمو من ٦٤٢ مليار دولار كإيرادات بنهاية العقد الحالي ليصل إلى نحو ١,٤ تريليون دولار سنوياً بحلول ٢٠٥٠.

وأشار معدو التقرير إلى أن المغرب مهياً للظهور كلاعب رئيسي في إنتاج الهيدروجين الأخضر، نظراً للمكانة الإيجابية المتميزة من حيث موارده الشمسية ووفرة الرياح، واللتين تتماشيان جيداً مع صناعة إنتاج واسعة النطاق شديدة التنافسية.

تتزايد قناعة الخبراء بأن المغرب أمام فرص واعدة للاستثمار الأمثل في مجال الهيدروجين الأخضر وتحقيق أعلى المكاسب الممكنة بفضل المقومات التي تتمتع بها البلاد، وخاصة إذا ما تعلق الأمر بمناخ الأعمال المستقر وأيضا مشاريع الطاقة الشمسية والرياح. تكتسب إستراتيجية استثمار الهيدروجين الأخضر في المغرب المزيد من الزخم مع تتالي الإشارات من مكاتب الاستشارات الدولية حول إمكانية نجاح الخطط الحكومية بشكل أسرع مما هو عليه في العديد من مناطق العالم.

وتتمتع الرباط بسمعة وثقة كبيرتين من قبل المستثمرين في ظل التوجه الذي ينتهجه البلد نحو تنويع مزيج الطاقة، خاصة وأنه يعد من أول الدول العربية، التي اعتمدت خارطة طريق لتحقيق أقصى استفادة من هذا المورد.

دورا حاسما في الطريق لتحقيق الحياد المناخي، الذي يقتضي خفض الانبعاثات المسببة للاحتباس الحراري وأن نمو الهيدروجين الأخضر سيشكل ٨٥ في المئة من سوق الهيدروجين بصفة عامة.

وتشير تقديرات مجلس الطاقة العالمي إلى أن المغرب من الدول الست في العالم التي تمتلك إمكانات كبيرة لإنتاج الهيدروجين الأخضر ومشتقاته، وهو ما من شأنه أن يؤهل البلاد للاستحواذ على ٤ في المئة من الطلب العالمي بحدود عام ٢٠٣٠.

ويخطط البلد، وهو أحد أبرز بلدان المنطقة العربية وقارة أفريقيا في استخدام المصادر النظيفة، لإنتاج ٣ ملايين طن من الهيدروجين بحلول ٢٠٣٠ بالاعتماد على إمكاناته بالطاقة المتجددة وتحلية مياه البحر، ما من شأنه تحقيق هدف الحياد الكربوني بحلول ٢٠٥٠.

وحسب باحثين في معهد البحث في الطاقة الشمسية والطاقات الجديدة، يزخر البلد بمؤهلات كبيرة في مجال الهيدروجين الأخضر، ويعد من الدول الرائدة في هذا المجال حسب دراسات وتقارير وكالات عالمية متخصصة وجامعات دولية.

كما أنه يتمتع بموارد طبيعية غنية من الطاقة المتجددة مثل الشمس والرياح، مما يجعله موقعا مثاليا لتوليد الكهرباء المتجددة التي يمكن استخدامها في إنتاج الهيدروجين الأخضر.

وإضافة إلى ذلك هناك ٣٥٠٠ كيلومتر من شاطئ البحر الذي يعد مصدرا هاما للماء الضروري لإنتاج الهيدروجين بعد تحليته.

وأكد باحثو المعهد على توفر نظام هجين بأدنى تكلفة على مستوى المواقع

الخمسة، التي تمت دراستها، وهي مدن الداخلة والعيون وطنجة والجرف الأصفر وطانطان، مع اقتناعهم بكون المغرب مؤهلا لإنتاج جزيئات هيدروجين أخضر بتكلفة منخفضة عالميا. وحول مستقبل الهيدروجين الأخضر في المنطقة العربية، أكد صلاح مهدي، المدير العالمي لقطاع الهيدروجين بشركة شارتر إنديستريز الأميركية، أن المغرب في وضع جيد للظهور كلاعب رئيسي ومؤثر في هذا القطاع المزدهر. وقال مهدي، العضو في مجلس الهيدروجين العالمي، إن البلد "يدفع باتجاه التحول نحو نظام طاقة أنظف وأكثر استدامة، بالنظر إلى وفرة الموارد الطبيعية الموجودة تحت تصرف دولته وقربه الإستراتيجي من أوروبا". وتستعد الحكومة المغربية لتحسين خطة المغرب بخصوص الهيدروجين الأخضر لتحفيز الاستثمار في هذا القطاع الذي أصبح يستقطب رؤوس أموال مهمة عبر العالم.

واعتمد المغرب سنة ٢٠٢١ إستراتيجية للهيدروجين الأخضر بهدف إنتاج نحو ٣ ملايين طن بحلول ٢٠٣٠، بالاعتماد على إمكاناته في مجال الطاقة المتجددة وتحلية مياه البحر، وهو ما من شأنه تسريع تحقيق هدف الحياد الكربوني في ٢٠٥٠. وأعلن المكتب الشريف للفوسفات (أو.سي.بي)، وهو أكبر منتج للأسمدة في العالم، عن عزمه استثمار ٧ مليارات دولار في مصنع للأسمدة يستعمل الهيدروجين الأخضر، لتعزيز إنتاج وصادرات الأسمدة والفوسفات منخفضة الكربون.

وسجل خبراء في الطاقة أن المغرب ينتج حوالي ٤٠ مليون طن من هذه المادة، لكن في ظرف سنوات سترتفع هذه الكمية إلى ٧٠ مليون طن.

وأشاروا إلى أن لهذا السبب سيتجه الفائض من الفوسفات الحجري، في الغالب، إلى مصانع المكتب الشريف للفوسفات الأخرى أو إلى الشركاء في أفريقيا. ويتوقع خبراء ديلويت أن يدر

سوق الهيدروجين العالمي أكثر من ٢٨٠ مليار دولار من عائدات التصدير السنوية بحلول عام ٢٠٥٠. ومن المتوقع أن تستفيد بلدان شمال أفريقيا أكثر من غيرها، حيث تصل إلى ١١٠ مليارات دولار سنويا بسبب إمكاناتها التصديرية القوية. وذكر تقرير ديلويت أن التحول إلى الطاقة الخضراء بدأ يكتسب زخما مع تطلع الحكومات والصناعة في جميع أنحاء العالم إلى معالجة تغير المناخ، مع تعزيز أمن الطاقة العالمي، إذ تعمل الشركات الخاصة والمؤسسات البحثية والهيئات التنظيمية والممولون على إزالة الكربون.

وبالنسبة للمغرب، فإن الاتجاه نحو الطاقات المتجددة صار رهانا إستراتيجيا رسميا، لبلوغ مراحل مهمة لتحقيق تخفيض في الانبعاثات والبحث عن بدائل في الطاقة ناجعة إلى غاية بلوغ مرحلة الحياد الكربوني. وكشفت دراسة علمية حديثة أجراها باحثون مغاربة أن الرباط لديها القدرة على المنافسة في سوق إنتاج الهيدروجين الأخضر بأقل تكلفة، تصل إلى ٢,٥٤ دولار للكيلوغرام الواحد، وذلك بمدينة الداخلة جنوب البلاد.

وأشارت هذه الدراسة إلى أن عملية التحليل الكهربائي للمياه، إلى جانب أنظمة الطاقة المتجددة، هي أحد أكثر الطرق الواعدة التي ستساهم في جعل انتقال الطاقة نحو صفر انبعاثات الكربون ممكنا.

وبحسب الدراسة، فإن التكلفة الممكنة في مدينة الداخلة هي الأقل مقارنة بالدراسات السابقة.

كما أظهرت النتائج أهمية استخدام خزانات الهيدروجين لتخزين الطاقة، ناهيك عن إمكانية عدم احتساب تكلفة تحلية مياه البحر لأنها تمثل فقط ما بين ٠,١٢ و ٠,٣٥ في المئة من صافي التكاليف.

## اقتصادية قناة السويس: تسعة تحالفات عالمية تشارك في إنتاج الوقود الأخضر بالسخنة



### مصر

سنوياً من الأمونيا الخضراء بمنطقة السخنة.

كما تضمن التحالفات شركة (رينيو باور) الهندية بالتعاون مع مؤسسة السويدي لإنتاج الوقود الأخضر من هيدروجين وأمونيا على مساحة ٦٠٠ ألف متر مربع، بإجمالي طاقة إنتاجية ١,١ مليون طن أمونيا خضراء سنوياً، و٢٢٠ ألف طن هيدروجين أخضر سنوياً، وشركة (FFI) الأسترالية (Fortescue Future Industries) لإنتاج الأمونيا الخضراء بحجم إنتاج إجمالي يتخطى ٢ مليون طن من الأمونيا الخضراء سنوياً. وأفاد التقرير بأن شركة (جلوباليك) البريطانية والتي من المقرر أن تقيم مصنع لإنتاج الهيدروجين

السخنة بطاقة إنتاجية مليون طن سنوياً قابلة للزيادة إلى ٣ ملايين طن سنوياً، بتكلفة استثمارية ٥,٥ مليار دولار، وسوف يتيح ١٠ آلاف فرصة عمل في مرحلة الإنشاء و٦٠٠ فرصة في مرحلة التشغيل بجانب شركة (أميا باور) الإماراتية بطاقة إن/تاجية ٣٩٠ ألف طن من الأمونيا الخضراء سنوياً بالسخنة - يبدأ التشغيل التجاري بنهاية ٢٠٢٥.

كما انضم تحالف شركتي (زيرو ويست) المصرية و(إي دي إف رينيوابلز) الفرنسية لإنتاج الوقود الأخضر بمنطقة السخنة بطاقة ٣٥٠ ألف طن سنوياً بجانب تحالف (توتال) الفرنسية و(إنارة كابيتال) المصرية لمشروع إنتاج ٣٠٠ ألف طن

أعلنت المنطقة الاقتصادية لقناة السويس عن اتفاقيات الوقود الأخضر الإطارية في منطقة السخنة الصناعية في تقريرها للعام المالي الماضي ٢٠٢٢/٢٠٢٣، تزامناً مع احتفالات الدولة بثورة ٣٠ يونيو .

وأوضح التقرير أن الأطراف الرسمية في تلك الاتفاقيات شملت المنطقة الاقتصادية لقناة السويس وصندوق مصر السيادي والشركة المصرية لنقل الكهرباء وهيئة الطاقة الجديدة والمتجددة بالإضافة إلي تحالفات عالمية. وأستعرضت "اقتصادية القناة" في تقريرها السنوي أن أعداد تلك الشركات بلغ تسع شركات وتحالفات عالمية، وهم (سكاتك) النرويجية - منشأة لتصنيع الأمونيا الخضراء بمنطقة

٢٠٣٠ تصل قدرة المرحلة الأولى إلى ٢ جيجاوات، ومخطط أن تبدأ عمليات التشغيل بحلول عام ٢٠٢٦.

لطاقمة المستقبل) و (حسن علام للمرافق) و (إنفنييتي باور القابضة)؛ لإنتاج ما يصل إلى ٤٨٠ ألف طن من الهيدروجين الأخضر سنوياً، من خلال محلات كهربائية بقدرة ٤ جيجاوات على مراحل مختلفة تمتد لـ

الأخضر بإجمالي إنتاج متوقع يصل إلى ٢ مليون طن سنوياً، و شركة (الفنار) السعودية - إقامة مصنع لإنتاج الوقود الأخضر بحجم إنتاج ٥٠٠ ألف طن سنوياً، بجانب تحالف شركات (مصدر - أبو ظبي

## مؤتمر أفريقي يستعرض قصة نجاح مصر في المشروعات الزراعية لتحقيق الأمن الغذائي



### مصر

بالأجندة الأفريقية للنهوض بالقطاع الزراعي لتحقيق الأمن الغذائي من خلال تفعيل التعاون الثنائي بين الدول الأفريقية والذي تحرص عليه القيادة السياسية خلال حديث الرئيس عبدالفتاح السيسي في جولاته ولقائه وحرصه علي الحديث باسم شعوب القاره الأفريقيه وأنا جميعا أفريقيون وآخرها الاسبوع قبل الماضي في قمة التمويل العالمي في باريس لحشد التمويل المادي لتمويل المشروعات الزراعيه في افريقيا والتخفيف من اثار التغيرات المناخية علي قطاع الزراعه في افريقيا وذلك في كل المحافل الدولية في قمة المناخ بشرم الشيخ .

وإستعرض الأمين العام لإتحاد المهندسين الزراعيين الأفارقة دور الدولة المصرية والقيادة السياسية في إتاحة الآلاف من

تقنيه الفيديو كونفرانس في المؤتمر إن الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهوريه يولي التعاون الزراعي مع الاشقاء في الدول الأفريقية كل الدعم والمسانده لما لهذا القطاع من اهميه بالغه في توفير الامن الغذائي لشعوب القاره الأفريقية في ظل تغيرات المناخ وتأثيراتها السلبيه علي انتاج المحاصيل الزراعيه وزيادة معدلات التصحر وايضا في ظل الازمه الروسيه الاوكرانية وتأثيرها علي سلاسل امداد المواد الغذائية والتي عانت منها دول القاره الأفريقية، مشيرا إلي أن الإرادة السياسية ساهمت في تنفيذ مشروعات زراعية عملاقة تخدم الأمن الغذائي المصري بإعتباره جزءا لا يتجزأ من الأمن الغذائي الأفريقي.

وشدد «خليفة»، علي أهمية الإلتزام

نظمت وزارة الزراعة والثروة الحيوانية في دولة بنين بالتعاون مع إتحاد المهندسين الزراعيين الأفارقة اليوم الإثنين المؤتمر الدولي للمهندسين الزراعيين الأفارقة والمنعقد في كوتونو جمهوريه بنين حول قضايا وتحديات السياسات الزراعيه في افريقيا تحت عنوان « القدره التنافسيه لسلاسل القيمه الزراعيه وفرص الاستثمار الزراعي بافريقيا »، لبحث تحديات القطاع الزراعي في أفريقيا وتحويلها إلي فرص للإستثمار بدول القارة لتحقيق التنمية الاقتصادية والمستدامة بالمنطقة، وإستعراض قصص نجاح مصر في تنفيذ مشروعات زراعية تخدم الأمن الغذائي.

وقال الدكتور سيد خليفة الأمين العام لإتحاد المهندسين الزراعيين الأفارقة ونقيب الزراعيين المصريين في كلمته عبر

الافريقية، وأعرب عن شكره لوزير الزراعة في دولة بنين وإستضافة بلاده لهذا المؤتمر الأفريقي وتقديم النجاح الكامل للعمل الأفريقي المشترك.

الزراعة وتبني الاشقاء الافارقة لهذه المشروعات والبدء في تنفيذها في دولهم. وتقدم «خليفه»، بالشكر والتقدير إلي الرئيس السيسي علي استضافه مصر لمقر الامانه العامه للاتحاد بالقاهره وتقديم كافه اوجه الدعم للاتحاد للقيام بدوره كمجتمع مدني يضم شباب المهندسين الزراعيين الافارقة والمنظمات والجمعيات الزراعية والمرآه الريفية

المنح الدراسيه لابناء القاره الافريقية للدراسة بالجامعات المصرية خصوصا في كليات الزراعة بالجامعات المصرية وتبادل الخبرات بين الشباب الافارقة واشقاءهم المصريين واتاحة فرص تدريب لشباب المهندسين الزراعيين الافارقة للاطلاع علي تجربته مصر في المشروعات القومية الزراعية والتي تنفذها مصر حاليا وتستخدم التقنيات الحديثة في

### كيف تطور إنتاج القمح في مصر إلى 10 ملايين طن سنويا؟



#### مصر

ألفاً و ٢٢٥ طناً، وجاء في المركز الثاني الذرة الصفراء بـ ٣ ملايين و ٢٥٩ ألفاً و ١٣٦ طناً، والأخير جاء الفول الصويا بـ ٩٨٨ ألفاً و ٥٥٣ طناً. وأشار العطار إلى أن العمل على مدار الساعة بجانب فحص المواد الأساسية، موضحاً أن خدمة المصدرين والمستوردين لا يمكن تعطيلها؛ لأنها أحد شرايين الاقتصاد المصري.

وكانت الواردات المصرية من القمح سجلت في بداية العام الجاري ٢٠٢٣ ارتفاعاً ملحوظاً بنسبة ٩,٤% لتسجل نحو ٤٠٤,٨ مليون دولار في شهر يناير الماضي، مقابل ٣٦٦,٥ مليون دولار في شهر يناير عام ٢٠٢٢، بزيادة بلغت ٣٨,٣ مليون دولار.

ومن جانبها، خصصت وزارة المالية ٤٥ مليار جنيه لشراء القمح المحلي من

في إنتاج القمح. وفي هذا الصدد، كشف الدكتور أحمد العطار، رئيس الحجر الزراعي بوزارة الزراعة، عن استمرار عمل جهاز الحجر الزراعي خلال فترة إجازة عيد الأضحى المبارك، موضحاً أن موانئ السخنة وسفاجا ومطار القاهرة استقبلت شحنات قمح وذرة وفول صويا.

وقال العطار، في تصريحات له، اليوم الإثنين، إن التركيز خلال الفترة الماضية كان الأولوية فيه على مراكز الأعلاف؛ حيث بلغ إجمالي الواردات ١٠ ملايين طن خلال الفترة من ١ يناير حتى ٢٤ يونيو ٢٠٢٣، مشيراً إلى أن القمح جاء في المركز الأول.

وأوضح رئيس الحجر الزراعي أن إجمالي واردات القمح بلغ ٥ ملايين و ١٧٦

تستهلك مصر من القمح سنويا بحوالي ٢٠ مليون طن، وتنتج منهم مصر ما يقرب من ١٠ ملايين طن سنويا من المساحات المنزعة بالقمح في المحافظات، ويصل حجم الاستيراد إلى ١١ مليون طن قمح.

وحققت الدولة إنجاز كبير في زيادة إنتاجية القمح، حيث تبذل جهوداً كبيرة لدعم محصول القمح للموسم ٢٠٢٣، حتى أصبح هناك مساحات واسعة مصر، لا سيما أن له أهمية كبرى إذ تعتبر مصر من الدول المستهلكة للقمح بكثرة. ووضعت مصر استراتيجيات وخطط تنموية من أجل زيادة محصول القمح والأراضي المنزعة به، وتحاول من خلال تلك الخطط الوصول إلى مرحلة الاكتفاء الذاتي من القمح إذ أصبحت تحتل مراتب مرتفعة على المستوى العربي والإقليمي

الدولة من جهود نتيجة الأزمات التي مر بها العالم، وتمكنت مصر من رفع المخزون الاستراتيجي لها لزيادة اطمئنان المواطنين.

وتستورد مصر نحو ٧,٤ مليون طن من القمح خلال الفترة من يوليو ٢٠٢٢ إلى فبراير ٢٠٢٣ بانخفاض بلغ ١٦,٧ في المئة مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي، وهو رقم أقل بنسبة ١٨,٨ في المئة من متوسط الشراء في السنوات الخمس الماضية.

وفي نفس السياق، انخفضت أسعار القمح خلال الشهر يونيو الماضي لتسجل ٢٣٥,٤٤ دولار للطن في مقابل ٢٥٤,١٧ دولار للطن خلال شهر ابريل الماضي، كما تراجعت على أساس سنوي بنسبة ٤٥,٥٪.

وأكد تقرير غرفة الصناعات الغذائية باتحاد الصناعات أن تراجعت أسعار الذرة الصفراء خلال مايو الماضي لتسجل نحو ٢٣٩,٧٣ دولار للطن عن سعره خلال ابريل الماضي والذي بلغ ٢٥٧,٦ دولار ، وكذلك على أساس سنوي بنسبة ٢٢,٧٪.

وكشف التقرير عن انخفاض أسعار بعض السلع خلال شهر مايو الماضي مقارنة بنفس الشهر من ٢٠٢٢، وهي " القمح، الذرة الصفراء، زيت الصويا، زيت النخيل، البن".

على التعامل الإيجابي والمرن في مواجهة تأثير التحديات الدولية الراهنة، لافتاً إلى أن هناك أولوية قصوى للحفاظ على استدامة "المخزون الاستراتيجي" للقمح، بما يضمن تأمين احتياجاتنا، خاصة في ظل الوضع الاستثنائي للاقتصاد العالمي، على نحو يساعد في تلبية الاحتياجات الأساسية للمواطنين.

وترغب الحكومة المصرية في تقليل فاتورة استيراد القمح، التي تكلف الموازنة العامة للدولة ما يقرب من ٣ مليارات دولار سنوياً، حيث وعدت وزارة المالية أسعار القمح لموازنة العام المالي الحالي ٢٠٢٢/ ٢٠٢٣ إلى ٤٢٤ دولاراً للطن، مقابل ٣٣٠ دولاراً وقت إعداد الموازنة، ما يرفع من قيمة فاتورة الاستيراد. ومن جانبه، قال الدكتور أشرف كمال، أستاذ الاقتصاد الزراعي، إن الدولة تقوم بجهود كبيرة لتحقيق الأمن الغذائي في مصر.

وأوضح كمال، في تصريحات لـ"صدى البلد"، أن الأزمات المتلاحقة التي حدثت في العالم بدءاً من أزمة كورونا وحتى الحرب الروسية الأوكرانية ستؤدي إلى تعديلات في الفكر الاقتصادي والأهمية الزراعية على مستوى العالم، والحكومة المصرية تبذل جهود حثيثة في هذا السياق منذ عام ٢٠١٤.

وأكد أن ملف الأمن الغذائي في أولويات الدولة المصرية، لافتاً إلى ما تقوم به

المزارعين في موسم هذا العام، اعتباراً من أول إبريل الجاري حتى منتصف أغسطس المقبل، بزيادة أكثر من ١٩ مليار جنيه عن العام الماضي، تكلفة إضافية لزيادة سعر الإردب بنسبة ٧٤٪.

وقال وزير المالية، الدكتور محمد معيط، في بيان صحفي للوزارة، إن تخصيص المبلغ هدفه دعم المزارعين وتشجيعهم على التوسع في زراعة المحاصيل الاستراتيجية، على نحو يسهم في تحقيق الاكتفاء الذاتي، وإرساء دعائم الأمن الغذائي، وتخفيض الفاتورة الاستيرادية، خاصة في ظل ما يعانيه العالم من اضطراب في سلاسل الإمداد والتوريد، ما أدى إلى زيادة غير مسبوقة في أسعار الغذاء وغيره من السلع والخدمات. وأضاف معيط، أن وزارة المالية تتابع، بالتنسيق مع وزارة التموين والتجارة الداخلية، موقف التوريد اليومي للقمح المحلي، انطلاقاً من حرصها على سرعة صرف مستحقات المزارعين الموردين بالزيادة الجديدة لقيمة إردب القمح المحلي من ٨٦٥ جنيهاً إلى ١٥٠٠ جنيه، تشمل حافز التوريد والنقل؛ على نحو يحقق عائداً اقتصادياً لهم، ويشجعهم على توريد أكبر كمية ممكنة، من خلال إتاحة الدفعات المقدمة لهيئة السلع التموينية، والبنك الزراعي المصري، تحت حساب تمويل شراء محصول القمح المحلي.

وأشار إلى أن الموازنة العامة للدولة قادرة

## أنباء نرويجية مفرحة ل أوروبا: 70 مليار طن من الفوسفات



### الأخبار العالمية

مليار طن)، بحسب تقديرات أميركية قال مايكل فورمسر، مؤسس شركة "نورجه ماينينغ" التي تقف وراء هذا الاكتشاف: "الآن، عندما تجد شيئاً بهذا الحجم في أوروبا، ويكون أكبر من جميع المصادر الأخرى التي نعرفها إنه لأمر مهم". في بيان أرسلته بالبريد الإلكتروني إلى الموقع نفسه، رحبت المفوضية الأوروبية بتأكيد المخزون النرويجي الضخم لصخور الفوسفات واصفة إياه بـ"النبأ العظيم"

استخدام متنوع وسط اضطراب جيوسياسي

يستخدم نحو ٩٠ في المئة من صخور الفوسفات المستخرجة حول العالم في

المخزون يساوي كل الاحتياطات العالمية! أوضح الموقع أنّ صخر الفوسفات يعدّ عنصراً أساسياً في إنتاج الفوسفور لصناعة الأسمدة وقد تمّ تضمينه في اقتراح المفوضية الأوروبية شهر آذار (مارس) الماضي بشأن قانون المواد الخام الحرجة. تقدّر قيمة المخزون النرويجي بـ ٧٠ مليار طن على الأقل، وهو أقلّ بقليل من ٧١ مليار طن من الاحتياطات العالمية المؤكدة بحسب تقييم هيئة المسح الجيولوجي الأميركية سنة ٢٠٢١

تقع أكبر رواسب صخور الفوسفات في العالم، نحو ٥٠ مليار طن، في منطقة الصحراء الغربية في المغرب. تقع ثاني أكبر المخزونات في الصين (٣,٢ مليار طن) فمصر (٢,٨ مليار طن) ثمّ الجزائر (٢,٢

يعدّ الحصول على المواد الخام واحداً من السبل لتحقيق هذا الهدف. كيف الحال إذا كانت تلك المواد الخام قادرة على ربط عدد من القطاعات الحيوية كالزراعة وصناعة الطاقة النظيفة والرقائق الإلكترونية. يمكن أن يحمل اكتشاف هائل في النرويج الأخبار السارة التي لطالما انتظرها الأوروبيون في السنوات القليلة الماضية

فقد تمّ اكتشاف مخزون هائل تحت أرض النرويج من صخور الفوسفات العالية الجودة، وهو مخزون كاف لتلبية الطلب العالمي على الأسمدة والألواح الشمسية وبطاريات السيارات الكهربائية على مدار القرن المقبل تقريباً، بحسب موقع "يوراكتيف"

لكن لا يمكن أن يقال الشيء نفسه عن الاتحاد الأوروبي. في اقتراح أذار لقانون المواد الخام الحرجة، صنفت المفوضية الأوروبية صخور الفوسفور والفوسفات على أنها معادن "حرجة" لا معادن "استراتيجية" تخضع لمعيار إنتاج منزلي بنسبة ٤٠ في المئة ولقواعد ترخيص سريعة المسار. المهم هو أن يتم فهم الأهمية الاستراتيجية لهذه المواد الخام من قبل المسؤولين في بروكسل بحسب فورمسر

يمكن للتصاريح أن تحدث فرقاً كبيراً في قطاع التعدين حيث يستغرق الأمر عادة ما بين ١٠ إلى ١٥ عاماً بين الاستكشاف وأول استخراج تجاري للمواد الخام

"هذا أهم بكثير من النقد. لأنه إذا كان لديك نقود ولم تحصل على الموافقة، فلن يساعدك ذلك. ولكن إذا كنت تحظى بالموافقة للقيام بالتعدين، فيمكنك بسهولة زيادة رأس المال" كما يقول فورمسر علماً أن شركته ليست بحاجة للتمويل

تقرّ المفوضية الأوروبية بأن الفوسفور هو "مادة وثيقة الصلة بكيمياء البطاريات والرقمنة". لكنها تقول إن احتياطات صخور الفوسفات "وفيرة" وبالتالي لا تحتاج إلى تصنيفها على أنها استراتيجية

وقالت إن اقتراح قانون المواد الخام الحرجة لشهر أذار يتضمّن أحكاماً من شأنها زيادة أمن الإمداد لتلك الأنواع من المعادن، "مثل المراقبة الصارمة لمخاطر التوريد، والوصول إلى التمويل، وبالنسبة إلى المشاريع الواقعة في الاتحاد الأوروبي، المرافق المتعددة الخدمات للسماح بالتنقيب"

يقول فورمسر إن تكرير الفوسفور هو أيضاً عملية كثيفة الكربون حيث تتركز غالبية الصناعة حالياً في الصين وفيتنام وكازاخستان. "هذا جزء من سبب عدم وجود المزيد من إنتاج هذه المادة الخام المهمة في أوروبا - كان هناك بعض الإنتاج في هولندا منذ سنوات عدة، لكنهم أوقفوه بسبب التلوث الشديد"، كما يوضح. لكن وفقاً لفورمسر، ستكون النرويج أقدر على مراقبة معايير بيئية أكثر صرامة عند التنقيب عن تلك المعادن ومعالجتها من المنافسين الآسيويين حالياً، عبر تطبيق تكنولوجيا احتجاز الكربون وتخزينه

"الفوسفور الآتي من الصين وفيتنام وكازاخستان لا يجعل اللوح الشمسي بالضرورة منتجاً صديقاً للبيئة. وهذا يؤكد مفهومنا القائل بأن الاستدامة تبدأ من الأرض، عندما تستخرج الأشياء" كما يقول

حققت الشركة الاكتشاف في البداية سنة ٢٠١٨ بناءً على المعلومات التي قدمت لها هيئة المسح الجيولوجي النرويجية. إلى جانب الفوسفات، تحتوي الرواسب النرويجية أيضاً على الفاناديوم والتيتانيوم اللذين تمّ تصنيفهما من قبل الاتحاد الأوروبي على أنهما من المواد الخام الأساسية وتستخدم في صناعات الطيران والدفاع. ولم يذكر فورمسر مدى أهمية تلك المخزونات

المرحلة التالية... معقدة؟ الآن وقد انتهت مرحلة الاستكشاف، تتطلع الشركة إلى نقل المشروع للمرحلة التالية من الإنتاج. بحسب فورمسر، كانت الحكومة النرويجية "داعمة جداً" للمشروع حين أعلنت في كانون الأول (ديسمبر) أن جميع مشاريع المواد الخام المهمة في النرويج ستخضع لموافقة سريعة

الزراعة لإنتاج الفوسفور من أجل صناعة الأسمدة والتي لا يوجد بديل حالي لتغذيتها. لكنّ الفوسفور يستخدم أيضاً في إنتاج الألواح الشمسية وبطاريات فوسفات الحديد والليثيوم (LFP) للسيارات الكهربائية، وكذلك أشباه الموصلات وشرائح الكمبيوتر، وإن كان بكميات صغيرة. وصفت المفوضية الأوروبية هذه المنتجات بأنها "ذات أهمية استراتيجية" للحفاظ على مكانة أوروبا كقوة عالمية في تصنيع التكنولوجيا الرئيسية للانتقال الأخضر والرقمي

قال فورمسر للموقع خلال المقابلة: "هذا هو السبب في أننا نعتقد أنّ الفوسفور الذي يمكننا إنتاجه سيكون مهماً للغرب فهو يوفر الاستقلالية الذاتية". كميات الفوسفور اللازمة لإنتاج البطاريات صغيرة حالياً، ومن المتوقع أن تمثل نحو ٥ في المئة فقط من الطلب العالمي بحلول ٢٠٥٠، بحسب مقال نُشر العام الماضي في مجلة "نيتشر". مع ذلك، إنّ البلدان المنتجة الرئيسية مثل الصين والولايات المتحدة "قد تسعى إلى حماية إمداداتها المحلية من خلال تقييد الصادرات، كما شوهد في ٢٠٠٨ مع تعريفه الصادرات الصينية"، بحسب "نيتشر". ويضيف التقرير أن الاضطرابات المستقبلية في الإمدادات "من المرجح أن تكون ذات طبيعة جيوسياسية واقتصادية، قبل وقت طويل من استنفاد الاحتياطات العالمية"

تستنفد الاحتياطات المعروفة لصخور الفوسفات العالية الجودة ببطء ويحتفظ بها أربعة أو خمسة من كبار الموردين خارج أوروبا، وفقاً لتحالف المواد الخام الحرجة، وهو تحالف صناعي. ويضيف أن "انخفاض العرض إلى جانب ارتفاع الطلب يعني زيادة الأسعار"

الطاقة النظيفة

## لماذا تصبح الصين في طريقها لتكون أكبر مشترٍ للغاز الطبيعي المسال؟

بوابة  
أخبار اليوم



### الأخبار العالمية

بالنسبة للصين. إن وجود معروض وافر في محفظتهم يسمح لهم بإدارة التقلبات المستقبلية، وأتوقع رؤية المزيد.

ستساعد جهود إبرام الصفقات في دعم مشاريع التصدير العالمية، وتعزيز الدور الذي سيلعبه الوقود المنقول بحراً في مزيج الطاقة. ومع تحرك الموردين لجذب المستوردين الصينيين، من المقرر أن يزداد نفوذ بكين في السوق.

بدأت الصين خططها للحصول على عقود طويلة الأجل في عام ٢٠٢١، بعد تحسن العلاقات مع الولايات المتحدة. بينما تراجعت الواردات العام الماضي جزئياً بسبب ضعف الطلب وسط قيود كوفيد، وجدد المشترون الصينيون توجههم بعد غزو أوكرانيا قطع خط الأنابيب إلى أوروبا.

أوروبا.

الشركات الصينية على شراء المزيد من الغاز على أساس طويل الأجل أكثر من أي دولة بمفردها، وفقاً للبيانات التي جمعتها "بلومبرغ".

تفادي أزمة الطاقة

وتتطلع الصين إلى المستقبل لتجنب تكرار نقص الطاقة، بينما تسعى أيضاً إلى دعم النمو الاقتصادي. تعد عقود الغاز الطبيعي المسال طويلة الأجل جذابة لأن الشحنات موعودة بسعر ثابت نسبياً مقارنة بالسوق الفوري، حيث ارتفع الغاز إلى مستوى غير مسبوق بعد الغزو الروسي لأوكرانيا.

من جانبه، قال الرئيس العالمي للتجارة والاستشارات في شركة "ترايدنت للغاز الطبيعي المسال" في شنغهاي، توبي كوبسون: "لطالما كان أمن الطاقة أولوية

تشهد الصين فورة تسوق للغاز الطبيعي، ويركز المسؤولون على استمرار المستوردين في إبرام الصفقات حتى بعد انحسار أزمة الطاقة العالمية حسبما ذكر تقرير موقع «قناة العربية». بدورها، تواصل الحكومة دعم جهود المشترين المملوكين للدولة لتوقيع عقود طويلة الأجل وحتى الاستثمار في مرافق التصدير، من أجل تعزيز أمن الطاقة خلال منتصف القرن، وفقاً لما نقلته «بلومبرج» عن أشخاص عقدوا اجتماعات مع صانعي السياسات، واطلعت عليه «العربية.نت».

وبانت الصين في طريقها لتصبح أكبر مستورد للغاز الطبيعي المسال في العالم في عام ٢٠٢٣.

وللعام الثالث على التوالي، وافقت

تقليص الكهرباء على نطاق واسع للمصانع لفترات وجيزة في عامي ٢٠٢١ و ٢٠٢٢، مما أدى إلى تباطؤ النمو الاقتصادي. وردا على ذلك، تعهدت البلاد بزيادة طاقة التنقيب، وارتفع الإنتاج إلى مستويات قياسية، مما أدى إلى تخزين مخزونات جيدة وتقليل الواردات.

الآن، يريد صانعو السياسة أن يفعلوا الشيء نفسه مع الغاز. حيث تدفع بكين شركات الطاقة العملاقة لرفع إنتاج الغاز في الداخل، وخفض تكاليف الحفر لزيادة الاكتفاء الذاتي، وفقاً لأشخاص مقربين من الحكومة.

بدوره، قال رئيس أبحاث الطاقة الصينية في معهد أكسفورد لدراسات الطاقة، ميشال ميدان، "بالنظر إلى أن خطوط الأنابيب الجديدة قيد المناقشة، ولكن لم يتم الانتهاء منها بعد، لا يزال المشترون الصينيون يتطلعون إلى تأمين الإمدادات من سوق الغاز الطبيعي المسال".

بالإضافة إلى ذلك، كلما توقعت الصين المزيد من الصفقات، زادت سيطرة الدولة على إمدادات الغاز الطبيعي المسال العالمية.

وتلعب الصين بالفعل دوراً رئيسياً في تحقيق التوازن في السوق، وإعادة بيع شحناتها المتعاقد عليها للمشتريين الأكثر احتياجاً عندما يكون الطلب الداخلي ضعيفاً، حيث من المقرر أن يتوسع هذا الاتجاه مع بدء الصفقات الجديدة هذا العقد.

عقود بيع قد تستمر لأكثر من ٢٠ عاماً. وستساعد الصفقات في تغذية ما يقرب من ١٢ محطة استيراد جديدة من المقرر أن تبدأ البناء في جميع أنحاء المدن الساحلية في الصين في هذا العقد. وقد ترتفع واردات البلاد من الغاز الطبيعي المسال إلى ١٣٨ مليون طن بحلول عام ٢٠٣٣، أي حوالي ضعف المستويات الحالية، وفقاً لشركة الاستشارات النرويجية "Rystad Energy". من جانبه، قال المحلل في "Rystad"، شي نان: "في الوقت الحالي، لا يزال أكثر من نصف طلب الصين من الغاز الطبيعي المسال للفترة من ٢٠٣٠ إلى ٢٠٥٠ بدون عقد".

ومع ذلك، فإن توقعات الطلب السعودية ليست مؤكدة، خاصة وأن الصين تعزز إنتاج الغاز في الداخل، في حين أن الشحنات البرية من روسيا قد ترتفع إذا تم إنشاء خطوط أنابيب جديدة. فيما حذر كبير المحللين في شركة "Cnooc"، تشي زوغوانغ، من أن فائض العرض يزيد من خطر احتمال توقف محطات استيراد الغاز الطبيعي المسال عن العمل بشكل متكرر.

أدى انقطاع التيار الكهربائي ونقصه على مدى السنوات القليلة الماضية إلى تغيير تفكير صانعي السياسة في الصين، الذين يفضلون الآن أمن الطاقة على مستوردي الوقود الذين يواجهون فائضاً محتملاً في العرض، وفقاً للتجار الذين تم إطلاعهم على استراتيجية الحكومة.

تأمين الطاقة

يأتي ذلك، فيما أدى نقص الفحم - الوقود الأساسي لتوليد الطاقة في الصين - إلى

بينما قدمت الأسعار المرتفعة الناتجة والمنافسة العالمية للوقود شديد البرودة درساً سريعاً في الحاجة إلى إمدادات مستقرة. ويتمثل جزء من دفع الصين نحو أمن الطاقة في تنويع الواردات بين مختلف البلدان كوسيلة حماية ضد المزيد من الاضطرابات الجيوسياسية.

ويتطلع العديد من المستوردين الآخرين، بما في ذلك الهند، إلى توقيع المزيد من الصفقات لتجنب النقص في المستقبل والحد من الاعتماد على عمليات التسليم الفوري، ومع ذلك فإن الصين تقوم بإغلاق العقود بوتيرة أسرع بكثير. حتى الآن من هذا العام، ذهبت ٣٣٪ من أحجام الغاز الطبيعي المسال طويلة الأجل الموقعة إلى الصين، وفقاً لحسابات "بلومبرغ".

وفي الشهر الماضي، أبرمت شركة البترول الوطنية الصينية المملوكة للدولة صفقة مدتها ٢٧ عاماً مع قطر واستحوذت على حصة في مشروع التوسع الضخم للمصدر، بينما وقعت "ENN Energy Holdings" عقداً يمتد لعقود مع شركة التطوير الأميركية "Cheniere Energy". ومن المقرر أن تبدأ التوريدات من كلا العقدين في أقرب وقت ممكن في عام ٢٠٢٦.

وهناك المزيد من الصفقات في المستقبل القريب حيث تمتد المفاوضات من مجالس الإدارة من سنغافورة إلى هيوستن.

و تجري الشركات العملاقة المملوكة للدولة، بما في ذلك "Cnooc"، و "Sinopec"، مناقشات مع الولايات المتحدة.

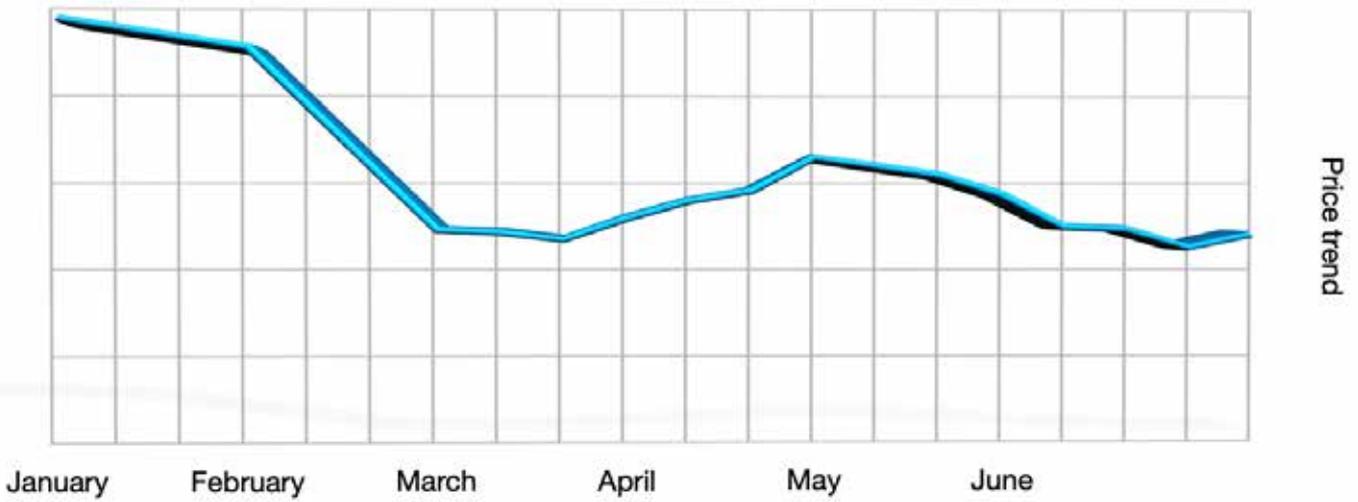
اتفاق مع قطر

وقال متعاملون إن قطر تجري محادثات مع العديد من المشتريين الصينيين بشأن

# الأسمة العربية

## النشرة الإقتصادية الأسبوعية Weekly Market Review

العلاقات العامة والإعلام



Q1/2 Urea Average trend (ME)

### Urea

Generally, Urea markets are relative stable, during the end of Q2 and the beginnings of the Q3. During the upcoming period and throughout Q3 and Q4, things will become clearer about the market trends, parallel to the export prospects and directions in Southeast Asia. The attached graph reviews the average movements of urea markets in the Middle East since the beginning of the year until the beginning of Q3.

### اليوريا

مازالت أسواق اليوريا تتمتع باستقرار نسبي بشكل عام، وذلك خلال الفترة السابقة وبنهاية الربع الثاني، وبدايات الربع الثالث. في خلال الفترة القادمة وعلي مدار النصف الثاني من العام سوف تصبح الأمور أكثر وضوحاً فيما يخص التوجهات السوقية، موازياً لأفاق التصدير وتوجهاتها بجنوب شرق اسيا، يستعرض الرسم البياني المرفق متوسط تحركات أسواق اليوريا بمنطقة الشرق الأوسط منذ بداية العام وحتى بداية الربع الثالث.