

DailyReview

Arab Fertilizer Association - Newsletter

الأسمدة العربية

نشرة اخبارية تصدر عن الإتحاد العربي للأسمدة

اختيار رئيس أسמידال ممثلا لإفريقيا في الجمعية الدولية للأسمدة

8 مارس، 2023 - الجزائر



اختيار رئيس أسמידال ممثلا لإفريقيا في الجمعية الدولية للأسمدة، تم اختيار الرئيس المدير العام لمجمع أسמידال هواين محمد الطاهر سفيراً ممثلاً لقارة إفريقيا لدى الجمعية الدولية للأسمدة. وحسب بيان لسوناطراك، تلقت "الجزائر اليوم" نسخة منه، وفي إطار تجديد هياكل الجمعية الدولية للأسمدة التي مقرها باريس...، نشر في الأربعاء 08/03/2023 الساعة 09:12 م التفاصيل ومشاهدتها الآن. تم اختيار الرئيس المدير العام لمجمع أسמידال هواين محمد الطاهر سفيراً ممثلاً لقارة إفريقيا لدى الجمعية الدولية للأسمدة. وحسب بيان لسوناطراك، تلقت "الجزائر اليوم" نسخة منه، وفي إطار تجديد هياكل الجمعية الدولية للأسمدة التي مقرها باريس بفرنسا، لدورة 2023 - 2024، يعلن مجمع أسمدال - فرع مجمع سوناطراك - عن اختيار هواين محمد الطاهر الرئيس المدير العام للمجمع سفيراً ممثلاً لقارة إفريقيا لدى الجمعية الدولية للأسمدة. وحسب ذات البيان، فإن هذا الاختيار جاء بعد تقديمه لبحث معمق حول وضعية الأمن الغذائي في إفريقيا وواقع سوق الأسمدة فيها. كما حصل هواين محمد الطاهر ونوري صيرينة، مديرة التخطيط والاستراتيجية بالمجمع أسمدال، على عضوية لجنة الأسواق الذكية لنفس الدورة. ويأتي هذا التتويج نظير ما يعرفه مجمع أسمدال من ديناميكية جديدة سيما بعد إطلاقه لمشاريع هيكلية في مجال صناعة الأسمدة ستضع الجزائر ضمن أهم الفاعلين في السوق الدولية. يذكر أن الجمعية الدولية للأسمدة منظمة دولية غير حكومية، تضم 450 عضواً من 80 جنسية، حيث تجمع كل الفاعلين في مجال الأسمدة من منتجين وموزعين ومعدّي الخدمات وأصحاب التكنولوجيا.

المغرب يعدل خطة دعم استيراد القمح من منطقة البحر الأسود

8 مارس، 2023 - المغرب



قال مسؤول من المكتب الوطني المهني للحبوب والقطاني اليوم الأربعاء إن المغرب، وهو مستورد رئيسي للحبوب، عدل خطته لدعم استيراد القمح ليسهل على الشركات جلب شحنات من منطقة البحر الأسود. وتعني المراجعة، التي كشف عنها تجار أيضاً، أن المستوردين يمكنهم اعتباراً من مارس/آذار الحصول على دعم شهري إذا تم تحميل البضائع بحلول نهاية الشهر على عكس ما كان عليه الحال سابقاً حين كان يتعين على السفن أن تصل إلى المغرب بحلول نهاية الشهر. وقال المسؤول لرويترز إن تشجيع الشحنات من منطقة البحر الأسود، التي تضم روسيا وأوكرانيا، كان "أحد أسباب" تعديل بنود خطة دعم الاستيراد. وقد يؤدي هذا التغيير إلى زيادة المنافسة في سوق الاستيراد المغربية التي يهيمن عليها القمح الوارد من فرنسا وموردين آخرين قريبين منها نسبياً في الاتحاد الأوروبي. وزاد المغرب من الاستيراد بعدما أثر جفاف على المحصول العام الماضي ليختلج الجزائر ويصبح أكبر جهة تستورد القمح من الاتحاد الأوروبي في موسم 2022 و2023. ومثل مستوردي القمح الآخرين، واجه المغرب أسعاراً قياسية العام الماضي بعد أن قلب الغزو الروسي لأوكرانيا تجارة الحبوب العالمية رأساً على عقب. وتعاني البلاد أيضاً من زيادة ارتفاع أسعار الغذاء بسبب الجفاف وأمور أخرى مثل تكاليف الأسمدة. وقال تجار فرنسيون إن التغيير لا يجب أن يكون له تأثير فوري كبير لأن المكتب الوطني المهني للحبوب والقطاني أبقى بشكل منفصل على معدل دعم أقل للقمح الروسي والأوكراني مقارنة بالواردات من أماكن أخرى مثل إمدادات الاتحاد الأوروبي. غير أن التجار قالوا إن ذلك قد يدفعهم إلى جلب شحنات إضافية من دول الاتحاد الأوروبي المطلة على البحر الأسود، مثل رومانيا، ويجعل الشحنات من أوكرانيا وروسيا أكثر جدوى في المستقبل، خاصة إذا خفت حدة الاضطرابات الناجمة عن الحرب هناك. وقال تاجر فرنسي "هناك شعور مختلط مع أنباء موعد التحميل... لكن الاتحاد الأوروبي لا يزال يحتل موقع الصدارة في السوق المغربية". وأفاد تجار أن الأسبوع الماضي شهد مبيعات كبيرة من القمح الفرنسي والوارد من شمال أوروبا بالنسبة لشحن مارس/آذار إلى المغرب. ويتجه الاهتمام إلى محصول الحبوب في المغرب لعام 2023 لمعرفة ما إذا كان الجفاف السابق سيؤثر على المحصول مرة أخرى ويحافظ على متطلبات الاستيراد المرتفعة الموسم المقبل. وقال تجار فرنسيون إنه تم إبلاغ شركات الحبوب بأن دعم الواردات سيظل يُقدم حتى نهاية مايو/أيار، مما يشير إلى أن المغرب سيعلق بعد ذلك نافذة الاستيراد للتركيز على محصوله المحلي. ومع ذلك، لا يؤكد المغرب عادة انتهاء حملة الاستيراد حتى تتضح آفاق المحصول بحلول شهر أبريل/نيسان تقريباً.

أوكرانيا والأمم المتحدة تدعوان لتمديد اتفاق تصدير الحبوب

8 مارس، 2023 - اخبار العالمية



دعا الرئيس الأوكراني فولوديمير زيلينسكي والأمين العام للأمم المتحدة أنطونيو غوتيريش، الأربعاء، إلى تمديد اتفاق مع موسكو يسمح لكيفيف بتصدير الحبوب من موانئ البحر الأسود. وقال زيلينسكي بعد محادثات مع غوتيريش في كييف إن مبادرة حبوب البحر الأسود ضرورية للعالم. وشدد غوتيريش على أهمية الاتفاق بالنسبة للأمن الغذائي وأسعار الأغذية عالمياً. وسيتم تمديد الاتفاق 120 يوماً إن لم يبد أي طرف معارضته. والاتفاق توسطت فيه الأمم المتحدة وتركيا في يوليو وجرى تمديده في نوفمبر. وأبلغ غوتيريش الصحفيين "أريد أن أؤكد الأهمية الكبيرة لتمديد مبادرة حبوب البحر الأسود في 18 مارس والعمل على تهيئة الظروف لتحقيق أقصى استفادة ممكنة من البنية التحتية للتصدير عبر البحر الأسود بما يتماشى مع أهداف المبادرة". وقال زيلينسكي إنه اتفق مع غوتيريش على أن تمديد الاتفاق في 18 مارس "ضروري جداً للعالم".

26.6 بالمئة إلى 32.9 مليون طن في موسم 2022/23 حتى السادس من مارس الجاري متأثرة بانخفاض الحصاد وصعوبات لوجستية ناجمة عن الحرب الروسية الأوكرانية.

تعاون مصري برازيلي لإنشاء منطقة لوجستية للحبوب بقناة السويس

8 مارس, 2023 - جمهورية مصر العربية



القاهرة - أستقبل الدكتور السفير حازم فهمي - مساعد وزير الخارجية للشئون الأمريكية، تامر منصور الأمين العام لغرفة التجارة العربية البرازيلية ومايكل جمال المدير الاقليمي للغرفة بالقاهرة، لاستكمال مباحثات انشاء منطقة لوجستية للحبوب في المنطقة الاقتصادية لقناة السويس المصرية. واستعرض الاجتماع العلاقات التجارية المصرية البرازيلية والوقوف على خطة التعاون المستقبلي بين البلدين، واستهل مساعد وزير الخارجية اللقاء بتهنئة الشعب البرازيلي بمناسبة تولي لولا دي سيلفا رئاسة دولة البرازيل وأشار الى تقارب القيادة السياسية بين البلدين. وقال فهمي أن البرازيل شريك تجاري مهم لمصر وأن مصر على استعداد لتوفير كافة الكميات التي تحتاجها البرازيل من الاسمدة وخاصة اليوريا والاسمدة الفوسفاتية، حيث قامت الخارجية بتنظيم زيارة لسفراء دول أمريكا اللاتينية بالقاهرة الى مصنع شركة أبو قير للأسمدة، والمكتب الاقليمي للغرفة بالقاهرة كان له دور كبير في تلك الزيارة. وشدد مساعد وزير الخارجية للشئون الأمريكية علي أهمية بدء خط الطيران المباشر بين القاهرة - ساو باولو حيث من المتوقع بدء العمل بالخط الطيران المباشر خلال هذا العام وما سيكون لهذا الخط من أهمية لتنمية التبادل التجاري والثقافي وايضا السياحي ليس فقط بين مصر والبرازيل وانما ايضا تسهيل سفر دول الجوار. وأوضح ان فكرة انشاء منطقة لوجستية برازيلية للحبوب في مصر خاصة في ظل وجود المنطقة الاقتصادية لقناة السويس، حظيت برد فعل داخلي ايجابي، ولكن لم يتم اتخاذ الخطوات المناسبة من الجانبين لبدء التنفيذ، والخارجية المصرية علي أتم استعداد للتعاون

لبدء تنفيذ وإنشاء المنطقة اللوجستية. من جانبه قدم تامر منصور الأمين العام لغرفة التجارة العربية البرازيلية، التهنئة للخارجية المصرية على نجاح استضافة مؤتمر المناخ في نوفمبر الماضي و عبر عن خالص شكره وتقديره للسيد السفير مساعد وزير الخارجية لشئون أمريكا اللاتينية عن الدعوة التي وجهت للمكتب الاقليمي للغرفة بالقاهرة للمشاركة في زيارة سفراء دول أمريكا اللاتينية لمصنع شركة أبو قير للأسمدة. وكشف منصور عن فتح الباب أمام الشركات الأهلية في البرازيل لاستيراد الاسمدة بقرار من وزير الزراعة، الأمر الذي يساهم في زيادة الصادرات المصرية من الاسمدة المصدرة للبرازيل بنسبة 60% ، والغرفة شريك لوزارة الخارجية فيما يتعلق بفتح السوق البرازيلي أمام الصادرات المصرية من الاسمدة.

"مستقبل النقل" .. طائرات تعمل بالاسمدة وبطاريات الملح في السيارات بحلول نهاية العقد

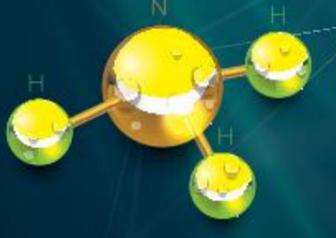
9 مارس, 2023 - اخبار مستقبل الطاقة



أفاد أحد خبراء جامعة أكسفورد بأن مستقبل النقل قد يأتي على شكل سيارات تعمل بمسحوق الخبز وطائرات تعمل بالاسمدة بحلول نهاية العقد. وحاليا، يشيد العلماء بطاريات الليثيوم أيون باعتبارها تلعب دورا رئيسيا في التحول نحو الطاقة المستدامة والتي تستخدم في منتجات مثل "تسلا" وأيفون" والمثاقب اللاسلكية. وفي الوقت نفسه، تعتقد العديد من الشركات أن طاقة الهيدروجين هي الطريق "الأخضر" للمضي قدما في مجال الطيران. لكن بيل ديفيد، أستاذ الكيمياء غير العضوية بجامعة أكسفورد، يعتقد أنه سيتم تجاوز كليهما بمكونات "مفاجئة"، أحدها يمتلكها معظم الناس في خزائن مطابخهم. ويتوقع أن الصوديوم، الموجود في الملح ومياه البحر ومسحوق الخبز، سيصبح المرشح الأوفر لنوع البطاريات المهيمن للسيارات والأدوات اليومية. والعنصر وفير بشكل لا يصدق، أكثر بكثير من الليثيوم (وهو معدن يتم الحصول عليه من التعدين ويصبح من الصعب العثور عليه بشكل متزايد). (ووضع البروفيسور ديفيد، الذي كان جزءا من الفريق الذي اخترع بطاريات الليثيوم في عام 1980، توقعاته قبل عرض تقديمي في المؤتمر السنوي للجمعية الأمريكية لتقدم العلوم في واشنطن العاصمة. وقال: "إنها ليست مثالية تماما من حيث الأداء، لذلك نحن بحاجة إلى الاثنين. سيظل الليثيوم في أعلى القمة، لكن يوجد المزيد من الصوديوم حوله". وتوقع ديفيد أنه بحلول عام

2030، ستحتوي معظم السيارات الكهربائية على مزيج من بطاريات الليثيوم والصوديوم. كما قال إن تقديراته تشير إلى أنه "بحلول عام 2040 لن أتفاجأ إذا كانت بطاريات الصوديوم أكثر بـ 10 أضعاف من بطاريات الليثيوم، وربما حتى بـ 100 مرة. ويمكننا صنع بطاريات الصوديوم من الملح ولكننا نفضل استخدام مسحوق الخبز". وقال إنه لا يوجد سبب يمنعنا من امتلاك سيارات ذات مدى 400 ميل تعمل ببطاريات الصوديوم وحدها. وأضاف: "يعمل الصوديوم بشكل أفضل في درجات حرارة منخفضة ودرجات حرارة أعلى مما تتطلبه بطاريات الليثيوم، ويمكن إعادة تدويرها بسهولة وهي أرخص بكثير". وفي غضون ذلك، سيحتاج السفر الجوي إلى اتباع نهج مختلف. حيث أوضح: "لن نساfer أبدا دوليا وعبر القارات باستخدام البطاريات، فهي ثقيلة للغاية". وبينما تعتقد العديد من الشركات أن طاقة الهيدروجين هي الطريق إلى الأمام، يعتقد البروفيسور ديفيد أن الأمونيا، الموجودة في الاسمدة، هي الحل المستدام. وحذر تقرير عن Net Zero Aviation، صدر هذا الأسبوع من الجمعية الملكية، من أنه لا يوجد بديل واحد واضح للكبروسين، حيث يتطلب الهيدروجين والأمونيا والوقود الاصطناعي زيادة هائلة في إنتاج الطاقة المتجددة. ومع ذلك، فإن الورقة، التي شارك البروفيسور ديفيد في تأليفها، لم تتضمن بعضا من أحدث أعماله عن الأمونيا في Sunborne Systems في أكسفورد، وهو مشروع يعمل على تطوير حلول قائمة على الأمونيا خالية من الكربون للنقل الثقيل والتطبيقات الصناعية العالية الطاقة.



Advanced Fertilizer Technology

6th AFA | NH3 Event Europe Seminar

7 - 9 June 2023 | Rotterdam, The Netherlands